

Bezpieczeństwo ruchu drogowego - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo ruchu drogowego
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-P-14_18
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2018/2019

Informacje o przedmiocie	
Semestr	7
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obieralny
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	<ul style="list-style-type: none">dr inż. Mirosław Żygadło

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest praktyczne zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Poznanie czynników i rozwiązań zapewniających oraz zwiększających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

Wymagania wstępne

Podstawowe wiadomości z mechaniki, budowy pojazdów, teorii ruchu pojazdów. Prawo o ruchu drogowym.

Zakres tematyczny

Niebezpieczeństwa i zagrożenia związane z uczestnictwem w ruchu drogowym. Analiza wyników badań stanu bezpieczeństwa, charakterystyka ogólna wypadków drogowych. Analiza wpływu stanu infrastruktury drogowej i jej otoczenia, cech pojazdów i zachowań kierowcy na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rozwiązania konstrukcyjne w pojazdach zwiększające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Analiza przyczyn wypadków oraz prawnych i społecznych ich skutków

Metody kształcenia

Projekt - praca z materiałami źródłowymi - ich analiza i synteza.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Posiada umiejętność krytycznego podejścia do zagadnień związanych z BRD. Rozumie znaczenie i powiązania z układu człowiek-pojazd-otoczenie, posiadał podstawową wiedzę w zakresie rekonstrukcji zdarzeń drogowych	<ul style="list-style-type: none">K_U15	<ul style="list-style-type: none">obserwacja i ocena aktywności na zajęciachprojekt	<ul style="list-style-type: none">Projekt
Posiada umiejętność prawidłowej identyfikacji znaczenia zagrożenia wynikającego z niebezpieczeństw występujących w ruchu drogowym.	<ul style="list-style-type: none">K_K02	<ul style="list-style-type: none">bieżąca kontrola na zajęciachprojekt	<ul style="list-style-type: none">Projekt
Student posiada podstawową wiedzę w zakresie zagadnień związanych z BRD	<ul style="list-style-type: none">K_W10	<ul style="list-style-type: none">obserwacja i ocena aktywności na zajęciachprojekt	<ul style="list-style-type: none">Projekt

Warunki zaliczenia

Zaliczenie przedmiotu w oparciu o ocenę przygotowanego przez studenta samodzielnego opracowania odnoszącego się do wybranego tematu z zakresu BRD.

Kryterium ocen:

2,0 - brak zaliczenia (opracowanie z istotnymi błędami, brak opracowania),

3,0 - opracowanie w stopniu dostatecznym zgodne z tematem, małe błędy,

3,5 - opracowanie wykonane w sposób szablonowy,

4,0 - opracowanie poprawne,

4,5 - opracowanie znacznie wykraczające poza schematy, dość oryginalne,

5,0 - opracowanie całkowicie nowatorskie, znacznie wyróżniające się, wysoki profesjonalizm przedstawienia omawianego zagadnienia

Literatura podstawowa

1. Wicher J. : Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. WKiŁ, Warszawa 2002.
2. Wierciński J.: Wypadki drogowe – elementy analizy technicznej i opiniowania. WKiŁ, Warszawa 1985.
3. Datka S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu. WKiŁ Warszawa 1999.
4. Bachrach A.: Elementy ogólnej profilaktyki wypadków drogowych. Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 1978.
5. Krystek R.: Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. WKiŁ, Warszawa 2009.
6. Arczyński S.: Mechanika ruchu samochodu, WNT, Warszawa 1994.

Literatura uzupełniająca

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.
2. Gacek W.: Pierwsza pomoc. Warszawa, Centralny Instytut Ochrony Pracy, 1998.
3. Prochowski L.: Pojazdy mechaniczne. Mechanika ruchu, WKiŁ, Warszawa, 2005.
4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego (kwartalnik), Wydawnictwo Instytutu Transportu Samochodowego

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 11-05-2018 09:53)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ