

Organizacja procesów naprawy pojazdów - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Organizacja procesów naprawy pojazdów
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-OiZEP-SD-04_18
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2018/2019

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Janusz Walkowiak

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Egzamin
Laboratorium	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z organizacją procesów napraw zespołów i podzespołów pojazdów.

Wymagania wstępne

Inżynieria wytwarzania, Budowa pojazdów samochodowych

Zakres tematyczny

Wykład: Elementy organizacji napraw pojazdów: charakterystyka prac, jakość naprawianych pojazdów. Zasady projektowania procesów technologicznych napraw podzespołów pojazdów. Dokumentacja technologiczna. Analiza kosztów naprawy i jej opłacalności. Wybrane zagadnienia napraw samochodów.

Laboratorium: Technologia naprawy części silnika spalinowego. Technologia naprawy elementów układu przeniesienia napędu samochodu. Technologia naprawy elementów układu hamulcowego samochodu. Technologia naprawy elementów układu kierowniczego i zawieszenia samochodu.

Metody kształcenia

Wykład - z wykorzystaniem środków audiowizualnych; laboratorium – praca w grupach

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student wskazuje metody, techniki, narzędzia i materiały przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich z zakresu napraw i regeneracji podzespołów pojazdów	K_W07	- aktywność w trakcie zajęć - egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne - wykonanie sprawozdań laboratoryjnych	- Wykład - Laboratorium
student pozyskuje informacje z różnych źródeł, interpretuje i krytycznie ocenia oraz stosuje do opracowania procesu technologicznego naprawy podzespołów pojazdów	K_U01	- aktywność w trakcie zajęć - wykonanie sprawozdań laboratoryjnych	Laboratorium
student potrafi zintegrować właściwą wiedzę oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające nie tylko fizyczną naprawę układów pojazdów, ale także aspekty bezpieczeństwa, ekologiczne, itp.	K_U10	wykonanie sprawozdań laboratoryjnych	Laboratorium

Warunki zaliczenia

Wykład – ocena jest określona na podstawie wyniku egzaminu pisemnego z materiału przedstawionego na wykładzie. Progi:

- ocena dostateczna*: opanowanie 60 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (60 % możliwych punktów testu)
- ocena dobra*: opanowanie 75 – 90 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (75 – 90 % możliwych punktów testu)

- *ocena bardzo dobra*: ponad 90 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (ponad 90 % możliwych punktów testu).

Laboratorium: ocena jest określona na podstawie sprawozdań z ćwiczeń laboratoryjnych oraz aktywności studenta.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest zaliczenie wszystkich jego form. Ocena końcowa z przedmiotu jest średnią ważoną z: egzaminu (51 %) i laboratorium (49 %).

Literatura podstawowa

1. Adamiec P. i inni – Technologia napraw pojazdów samochodowych. Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice 2002.
2. Trzeciak K. - Diagnostyka samochodów osobowych. WKiŁ, Warszawa 2008.
3. Uzdowski M. i inni – Eksploatacja techniczna i naprawa samochodów. WKiŁ, Warszawa 2003.
4. Poradnik Inżyniera. Spawalnictwo. Praca zb. pod red. J. Pilarczyka. WNT, Warszawa 2003.

Literatura uzupełniająca

Książki z serii dotyczących napraw samochodów, np.: Haynesa, HP Books, Naprawa samochodu i inne.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 09-09-2018 00:38)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ