

Wybrane problemy inżynierskie w technice motoryzacyjnej - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Wybrane problemy inżynierskie w technice motoryzacyjnej
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-OiZEP-SD-08_18
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2018/2019

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obieralny
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Poszerzenie wiedzy z wybranych zagadnień dotyczących techniki motoryzacyjnej.

Nabycie kompetencji stosowania wiedzy z różnych dziedzin techniki do branży motoryzacyjnej.

Wymagania wstępne

Zakres tematyczny

Stale o wysokiej wytrzymałości w budowie pojazdów samochodowych. Możliwość zastosowania tworzyw wzmocnionych i kompozytów polimerowych w budowie samochodów. Hybrydowe i elektryczne układy napędowe pojazdów.

Metody kształcenia

Seminarium dyskusyjne. Praca indywidualna i zespołowa. Prezentacja rozwiązań, analiza i dyskusja nad uzyskanymi wynikami.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Zna podstawowe metody, techniki i narzędzia wymagane dla rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu budowy, technologii wytwarzania i eksploatacji samochodów	K_W06	aktywność w trakcie zajęć	Projekt
Potrafi pozyskiwać informacje z literatury i innych źródeł, interpretować i integrować uzyskane informacje.	K_U01	aktywność w trakcie zajęć	Projekt
Potrafi przygotować w języku polskim i języku obcym opracowanie problemów z zakresu podstawowych zagadnień mechaniki i budowy pojazdów	K_U03	przygotowanie projektu	Projekt
Potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić istniejące rozwiązania techniczne w zakresie budowy i eksploatacji pojazdów , w szczególności urządzenia, obiekty, systemy, procesy i usługi	K_U15	aktywność w trakcie zajęć	Projekt
Rozumie ważność i potrzeby uczenia się przez całe życie oraz potrafi organizować proces uczenia innych osób	K_K01	dyskusja	Projekt
Potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	K_K04	aktywność w trakcie zajęć	Projekt

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest przedstawienie ekspertyzy na zadany temat.

Literatura podstawowa

1. Dobrzański L. A.: Podstawy nauki o materiałach i metaloznawstwo. WNT, Warszawa 2003.

2. Saechtling H.: Tworzywa sztuczne. Poradnik. WNT, Warszawa 2007.
3. Merkisz J., Pielecha I.: Alternatywne Paliwa i Układy napędowe pojazdów. WPP, Poznań 2004.
4. Merkisz J., Pielecha I.: Alternatywne napedy pojazdów. WPP, Poznań 2004.
5. Plotkin S., Santana D., Vyas A., Anderson J.: HybridElectricVehicle Raport. Center for TransportationResearch, Aragon NationalLaboratory 2001.

Literatura uzupełniająca

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 18-09-2018 23:25)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ