

Bezpieczeństwo ruchu drogowego - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo ruchu drogowego
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-P-14_14P_pNadGenEZRZA
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Budownictwo / Drogi i mosty
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2019/2020

Informacje o przedmiocie	
Semestr	2
Liczba punktów ECTS do zdobycia	3
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Józef Włosek

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Ćwiczenia	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Intencją prowadzącego jest przekazanie wiedzy z zakresu prawnych i inżynierskich podstaw bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wymagania wstępne

Znajomość budowy dróg i ulic i podstaw inżynierii ruchu drogowego.

Zakres tematyczny

Wykład

Bezpieczeństwo pojazdu. Elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego. BRD a planowanie przestrzenne. Planistyczne środki BRD. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej. Transport zbiorowy. Koncepcja trwałego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Funkcje drogi. Kontrola dostępności do dróg publicznych. Przekształcanie sieci drogowe dla poprawy kategoryzacji. Zasady projektowania bezpiecznych dróg. Kryteria BRD wpływające na parametrów projektowych. Kryteria BRD w projektowaniu skrzyżowań. Opracowanie koncepcji poprawy BRD na przejściach dróg tranzytowych przez miejscowości. Rodzaje drogowych środków poprawy BRD. Ocena efektywności działań podejmowanych w celu poprawy BRD. Wskaźniki względnej liczby zdarzeń drogowych, liczby ekwiwalentnych zdarzeń drogowych, zdarzeń drogowych z pieszymi, zdarzeń drogowych z rowerzystami.

Ćwiczenia

Wyknanie audytu brd projektu wybranego odcinka drogi.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny, pokaz.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
-------------	-----------------	--------------------	-------------

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
WIEDZA Student ma wiedzę w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Brd a planowanie przestrzenne. Planistyczne środki BRD. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej. Transport zbiorowy. Koncepcja trwałego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Funkcje drogi. Kontrola dostępności do dróg publicznych. Przekształcanie sieci drogowe dla poprawy kategoryzacji. Zasady projektowania bezpiecznych dróg. Kryteria BRD wpływające na zakresy wartości parametrów projektowych. Kryteria BRD w projektowaniu skrzyżowań. Opracowanie koncepcji poprawy BRD na przejściach dróg tranzytowych przez miejscowości. Rodzaje drogowych środków poprawy BRD. Ocena efektywności działań podejmowanych w celu poprawy BRD. Wskaźniki względnej liczby zdarzeń drogowych, liczby ekwiwalentnych zdarzeń drogowych, zdarzeń drogowych z pieszymi, zdarzeń drogowych z rowerzystami. UMIEJĘTNOŚCI Student potrafi zaprojektować drogę z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz elementy audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. KOMPETENCJE SPOŁECZNE Student potrafi samodzielnie ocenić elementy drogi pod względem brd oraz zarządzania brd, może być członkiem zespołu audytorów brd.	• K_W05 • K_W09 • K_U01 • K_U02 • K_U03 • K_U10 • K_K01 • K_K05	• aktywność w trakcie zajęć • projekt • sprawdzian z progami punktowymi	• Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnych ocen ze wszystkich ćwiczeń projektowych oraz z pisemnego sprawdzianu z kryteriami oceny.

Zaliczenie przedmiotu:

Ocena jest średnią z ocen : O = P

Literatura podstawowa

1. Szczuraszek T. Bezpieczeństwo ruchu miejskiego, WKŁ, Warszawa 2006
2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Materiały szkoleniowe. Praca zbiorowa. Gambit. Warszawa 2002
3. Program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016-2025. Uniwersytet Zielonógórski. Zielona Góra 2016.

Literatura uzupełniająca

1. Aktualne publikacje na temat BRD

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Gerard Bryś (ostatnia modyfikacja: 29-04-2019 10:06)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ