

Bezpieczeństwo ruchu drogowego - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo ruchu drogowego
Kod przedmiotu	06.9-WM-IBezp-74_2019
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Inżynieria bezpieczeństwa
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2019/2020

Informacje o przedmiocie	
Semestr	7
Liczba punktów ECTS do zdobycia	3
Typ przedmiotu	obieralny
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Marek Rybakowski, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Ćwiczenia	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Student nabywa wiadomości o ruchu drogowym i działaniach na rzecz jego bezpieczeństwa. Zna program poprawy stanu bezpieczeństwa w Polsce. Wie, czym jest ocena i diagnoza dotycząca poprawy BRD.

Osiąga umiejętności krytycznego spojrzenia na problemy BRD w polityce transportowej Państwa. Rozumienia wpływu człowieka, maszyny i otoczenia (antropotechnosfery) na zajście zdarzenia drogowego, a tym samym nabywa umiejętności modelowania własnej sylwetki zawodowej w odniesieniu do kultury ruchu drogowego w życiu codziennym i pracy inżyniera bezpieczeństwa.

Kształtowane postawy ukierunkowują na globalne myślenie przyszłego inżyniera o bezpieczeństwie ruchu drogowego jako wartości użytecznej, mającej wpływ na poziom osobistej odpowiedzialności za podejmowane wybory i decyzje w pracy i życiu codziennym.

Wymagania wstępne

Podstawowe wiadomości z fizyki i mechaniki oraz znajomość Prawa o ruchu drogowym.

Zakres tematyczny

1. Ruch drogowy. Uczestnicy ruchu drogowego.
2. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.
3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w polityce transportowej Państwa.
4. Prawo o ruchu drogowym - zakres regulacji prawnej.
5. Czynniki bezpieczeństwa czynnego i biernego.
6. Antropotechnosfera i jej wpływ na wypadkowość.
7. Przyczyny wypadków drogowych i ich prawne oraz społeczne skutki.
8. Wprowadzenie do rekonstrukcji zdarzeń i wypadków drogowych.
9. Czasowo-przestrzenna analiza wypadku drogowego.
10. Ratownictwo drogowe - zabezpieczenie techniczno - organizacyjne wypadku drogowego, pomoc przedlekarska, działania techniczno - ratownicze na miejscu wypadku.
11. Zadania ustawowe Inspekcji Transportu Drogowego. Struktura organizacyjna, uprawnienia, zakres kontroli.

Metody kształcenia

W - wykład konwencjonalny z wykorzystaniem pomocy audiowizualnych.

Ćw. - metoda tekstu przewodniego, praca z dokumentem źródłowym – analiza i synteza.

Metoda projekcji i projektu.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
-------------	-----------------	--------------------	-------------

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Wiedza o ruchu drogowym i działaniach na rzecz jego bezpieczeństwa. Zna program poprawy stanu bezpieczeństwa w Polsce – GAMBIT. Wie, czym jest ocena i diagnoza dotycząca poprawy BRD. Zna znaczenie czynników bezpieczeństwa i ich wpływu na zaistnienie zdarzenia drogowego.	• K_W15	• Kolokwium zaliczeniowe, projekcja ćwiczeniowa lub projekt.	• Wykład • Ćwiczenia
Potrafi umiejętnie i krytycznie spojrzeć na problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w polityce transportowej Państwa. Rozumie znaczenie człowieka, maszyny i otoczenia (antropotechnosfery) na zaiscienie zdarzenia drogowego, a tym samym nabywa umiejętności modelowania rekonstrukcji zdarzeń drogowych.	• K_U15	• Kolokwium zaliczeniowe, projekcja ćwiczeniowa lub projekt.	• Wykład • Ćwiczenia
Prawidłowo identyfikuje i rozumie wagę zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, niebezpiecznych zdarzeń wypadkowych związanych z transportem drogowym. Podejmuje właściwe decyzji w zakresie BRD.	• K_K02	• Kolokwium zaliczeniowe, projekcja ćwiczeniowa lub projekt.	• Wykład • Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Obowiązkowe przygotowanie przez studenta projekcji ćwiczeniowej lub projektu dla bezpieczeństwa transportu, opartej na problematyce BRD.

Kolokwium zaliczeniowe z wykładu. Ocena wypadkowa ustalana jest na podstawie średniej z oceny z ćwiczeń i oceny z kolokwium wykładowego z jednakową wagą.

Zasady oceniania prac ćwiczeniowych i kolokwium

Ocena:

2,0 - praca z poważnymi błędami lub brakami (w tym niedostarczenie pracy w wymaganym terminie).

3,0 - praca słaba, zaledwie zgodna z zadanym zakresem zadania, dopuszczalne niewielkie błędy/braki.

3,5 - praca przeciętna, wykonana poprawnie ale w sposób szablonowy.

4,0 - praca dobra, zauważalnie wykraczająca poza szablon - opis zadania (treść, zakres i oryginalność) .

4,5 - praca ponad dobra, znacznie wykraczająca poza szablon - opis zadania (treść, zakres i oryginalność).

5,0 - praca wyjątkowa, wyróżniająca się spośród pozostałych, wykonana na profesjonalnym poziomie koncepcyjnym i merytorycznym.

Literatura podstawowa

1. Arczyński S., Mechanika ruchu samochodu. WNT, Warszawa 1994.
2. Kotowski W., Kurzępa B., „ Inspekcja Transportu Drogowego komentarz do ustawy o transporcie drogowym”, Wydawnictwo Difin Sp.zo.o., 2009.
3. Krystek R., Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, WKiŁ, Warszawa, 2009.
4. Praca zbiorowa, Wypadki drogowe. Vademecum biegłego sądowego, IES, Kraków 2002.
5. Rybakowski M., Drogowe wypadki przy pracy i ich opiniowanie. OW Uniwersytetu Zielonogóskiego, Zielona Góra 2011.
6. Soboń S., Kodeks Drogowy. Komentarz z orzecnictwem, Warszawa 2003.
7. Wicher J., Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, WKiŁ, Warszawa, 2002.
8. Wicher J., Zagadnienia bezpieczeństwa samochodu, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 1998.

Literatura uzupełniająca

1. BRD, Kwartalnik Motoryzacyjny ITS, Warszawa.
2. “Drogowy przewóz towarów niebezpiecznych. Poradnik dla strażaków OSP”, Praca zbiorowa, SA PSP Kraków 2005.
3. Krajowy program GAMBIT.
4. Rozporządzenie MT o znakach i sygnałach drogowych (aktualne).
5. Transport Samochodowy, Miesięcznik ITS, Warszawa.
6. Ustawa z dnia 19.08.2013 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.
7. Ustawa: Prawa o ruchu drogowym (tekst jednolity ze zmianami).
8. Ustawa z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym.
9. „Zasady postępowania ratowniczego 2004. Poradnik dla ratowników na potrzeby pierwszej fazy akcji ratowniczej podczas zdarzeń z materiałami niebezpiecznymi” Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, FIREX, Warszawa 2005.

Uwagi

Pozostałe warunki uczestnictwa i zaliczenia przedmiotu określa Regulamin Studiów UZ.

Zmodyfikowane przez dr inż. Marek Rybakowski, prof. UZ (ostatnia modyfikacja: 28-04-2019 21:26)