

Technologia napraw samochodów - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Technologia napraw samochodów
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-P-60_19
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2019/2020

Informacje o przedmiocie	
Semestr	7
Liczba punktów ECTS do zdobycia	4
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Janusz Walkowiak

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	30	2	18	1,2	Egzamin
Laboratorium	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z technologiami napraw podstawowych zespołów i podzespołów samochodów.

Wymagania wstępne

Inżynieria wytwarzania, Budowa pojazdów samochodowych

Zakres tematyczny

Wykład: Charakterystyka prac obsługowo-naprawczych. Technologie napraw podzespołów samochodów: obróbka ubytkowa i bezubytkowa, spawanie i napawanie, zgrzewanie, natryskiwanie i inne. Weryfikacja i naprawa poszczególnych podzespołów samochodów, tj. silnika, mechanizmów przenoszenia napędu, układu kierowniczego, zawieszenia, układu hamulcowego, nadwozia, itp. Wybrane zagadnienia napraw samochodów.

Laboratorium: Technologia naprawy zespołu kadłuba i elementów układu korbowo-tłokowego silnika spalinowego. Technologia naprawy głowicy i grupy zaworowej silnika. Technologia naprawy układu hamulcowego samochodu. Technologia naprawy układu kierowniczego samochodu. Technologia naprawy układu przeniesienia napędu samochodu. Regeneracja korpusów, itp.

Metody kształcenia

Wykład - z wykorzystaniem środków audiowizualnych, laboratorium - praca w grupach

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
student ocenia przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym w zakresie napraw pojazdów oraz wykorzystuje właściwą metodę i narzędzia	K_U17	- bieżąca kontrola na zajęciach - egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	- Wykład - Laboratorium
student ocenia sposób funkcjonowania istniejących rozwiązań zespołów i podzespołów pojazdów	K_U15	- bieżąca kontrola na zajęciach - egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	- Wykład - Laboratorium
student świadomie współpracuje w grupie do uzyskania określonego efektu działania	K_K03	obserwacje i ocena umiejętności praktycznych studenta	Laboratorium
Student charakteryzuje i dobiera metody weryfikacji i napraw poszczególnych podzespołów i elementów samochodów	K_W10	egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	Wykład

Warunki zaliczenia

Wykład: ocena jest określona na podstawie wyniku egzaminu pisemnego z zakresu przedstawionego na wykładzie materiału.

Progi:

- *ocena dostateczna*: opanowanie 60 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (60 % możliwych punktów testu)
- *ocena dobra*: opanowanie 75 – 90 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (75 – 90 % możliwych punktów testu)
- *ocena bardzo dobra*: ponad 90 % materiału z zakresu tematycznego przedmiotu (ponad 90 % możliwych punktów testu)

Laboratorium: ocena jest określona na podstawie sprawozdań z ćwiczeń laboratoryjnych oraz aktywności studenta.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest zaliczenie wszystkich jego form. Ocena końcowa z przedmiotu jest średnią ważoną ocen z: egzaminu (51 %) i laboratorium (49 %).

Literatura podstawowa

1. Adamiec P. i inni – Technologia napraw pojazdów samochodowych. Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice 2002.
2. Trzeciak K. – Diagnostyka samochodów osobowych. WKiŁ, Warszawa 2008.
3. Uzdowski M. i inni – Eksploatacja techniczna i naprawa samochodów. WKiŁ, Warszawa 2003.
4. Poradnik Inżyniera. Spawalnictwo. Praca zb. pod red. J. Pilarczyka. WNT, Warszawa 2003.

Literatura uzupełniająca

Książki z serii dotyczących napraw samochodów, np.: Haynesa, HP Books, Naprawa samochodu i inne.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Janusz Walkowiak (ostatnia modyfikacja: 29-04-2019 20:30)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ