

Prawo lotnicze - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Prawo lotnicze
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-ML-P-05_19
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2019/2020

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Występuje w specjalnościach	Mechanika lotnicza
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	mgr inż. Jacek Draganik

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest wyjaśnienie podstaw funkcjonowania lotnictwa z perspektywy międzynarodowych i krajowych regulacji prawnych, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru mechaniki lotniczej. Studenci uzyskają wiedzę na temat podstaw prawnych regulujących działalność mechanika lotniczego oraz funkcjonowania organizacji ciągłej zdolności do lotu, jak również umiejętność korzystania z tychże przepisów.

Wymagania wstępne

brak

Zakres tematyczny

Lp.	Treści programowe - WYKŁAD	I. godz. st. stacj.	I. godz. st. niestacj.
W1	Regulacje prawne w lotnictwie (10.1)	3	
W2	Personel poświadczający - obsługa techniczna (10.2)	2	
W3	Zatwierdzone organizacje obsługi technicznej (10.3)	2	
W4	Operacje lotnicze (10.4)	2	
W5	Certyfikacja statków powietrznych (10.5)	2	
W6	Ciągła zdolność do lotu (10.6)	2	
W7	Odpowiednie krajowe i międzynarodowe wymagania (jeżeli nie zostały zastąpione przez wymagania UE) (10.7)	2	
Suma:15			

Metody kształcenia

Wykład tradycyjny, prezentacja multimedialna.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania, w tym zarządzania jakością, i prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie projektowania, produkcji i eksploatacji maszyn	K_W09	- aktywność w trakcie zajęć - dyskusja - praca pisemna	Wykład

Opis efektu	Symbol e efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji maszyn, automatyzacji organizacji produkcji, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	• K_U01	• odpowiedź ustna	• Wykład
potrafi przygotować i przedstawić w języku polskim i języku obcym prezentację ustną, dotyczącą realizowanego zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku	• K_U04	• aktywność w trakcie zajęć • dyskusja • odpowiedź ustna	• Wykład
ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu m.in. na środowisko i aspekty socjalne, oraz związanej z tym odpowiedzialności inżyniera za podejmowane decyzje	• K_U02	• aktywność w trakcie zajęć • dyskusja	• Wykład

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi z końcowej pracy

Literatura podstawowa

- Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym wraz z Załącznikami
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139z dnia 4 lipca 2018 r.;
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r.;
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r.;
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r.;
- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 965/2012 z dnia 5 października 2012 r

Literatura uzupełniająca

- Prawo lotnicze. Komentarz*, M. Żylicz (red.),Wyd. Wolters Kluwer, Warszawa 2016 r.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 11-03-2021 13:40)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ