

Konstrukcje kładek dla pieszych - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Konstrukcje kładek dla pieszych
Kod przedmiotu	06.4-WI-BUDP-KKDP-S16
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Budownictwo / Drogi i mosty
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr letni 2020/2021

Informacje o przedmiocie	
Semestr	2
Liczba punktów ECTS do zdobycia	2
Typ przedmiotu	obieralny
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z konstruowaniem i utrzymaniem kładek dla pieszych.

Wymagania wstępne

Podstawy budownictwa mostowego.

Zakres tematyczny

Specyfika kładek dla pieszych. Typowe konstrukcje kładek dla pieszych. Nowoczesne rozwiązania architektoniczne kładek. Nowe materiały do budowy kładek dla pieszych. Obliczenia konstrukcji kładek dla pieszych. Badania kładek (statyczne i dynamiczne). Szczegóły konstrukcyjne kładek dla pieszych. Utrzymanie kładek dla pieszych.

Metody kształcenia

Wykład konwersatoryjny z użyciem technik multimedialnych.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student potrafi projektować, wykonywać, utrzymywać i badać konstrukcje kładek dla pieszych z wykorzystaniem tradycyjnej i nowoczesnej wiedzy na przedmiotowy temat.	K_U03	zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne	Wykład
Student potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy. Prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga problemy w projektowaniu przedmiotowych obiektów.	K_K01	zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne	Wykład
Student ma podstawową i rozszerzoną wiedzę w zakresie specyfiki konstrukcji i nowoczesnych rozwiązań architektonicznych kładek dla pieszych (K_W01). Posiada również wiedzę na temat materiałów wykorzystywanych do ich budowy i na temat obliczeń tych konstrukcji. Posiada wiedzę na temat szczegółów konstrukcyjnych, a także przeprowadzania badań statycznych i dynamicznych konstrukcji kładek (K_W03). Posiada również wiedzę o trendach rozwojowych w tym zakresie (K_W07).	K_W01 K_W03 K_W07	zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne	Wykład

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia jest regularne uczęszczanie na wykłady oraz uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium zaliczeniowego.

Literatura podstawowa

1. Biliszczyk J. i inni., Projektowanie stalowych kładek dla pieszych. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, Wrocław 2004
2. Biliszczyk J. (red.). Kładki dla pieszych. Architektura, projektowanie, realizacja, badania. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, Wrocław 2011 r.
3. Jarominiak A., Mosty podwieszane. Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2002r
4. Biliszczyk, J.. Mosty podwieszane projektowanie i realizacja. Arkady, Warszawa 2005r
5. Flaga A. Mosty dla pieszych. Wydawnictwo WKŁ, Warszawa 2011

Literatura uzupełniająca

1. Andrzej Flaga. Mosty dla pieszych. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa, 2011
2. Jan Biliszczyk Wojciech Barcik Czesław Machelski Jerzy Onysyk. Projektowanie stalowych kładek dla pieszych. Wydawnictwo DWE, 2007.
3. Praca zbiorowa pod red. J. Biliszczuka. Kładki dla pieszych. Architektura, projektowanie. Wydawnictwo DWE, 2011
4. Karlikowski J., Madaj A., Wołowicki W., Mostowe konstrukcje zespolone stalowo-betonowe. WKiŁ 2007r
5. Czudek H., Wysokowski A., Trwałość mostów drogowych. Wyd. WKiŁ Warszawa 2005r
6. Zobel H., Alkhafaji T., Mosty drewniane. WKiŁ, Warszawa 2006r
7. Flaga K., Januszkiewicz K., Hrabiec A., Cichy-Pazder E.. Estetyka konstrukcji mostowych. Podręcznik dla studentów wyższych szkół technicznych. Politechnika Krakowska, 2005r
8. David J. Brown, MOSTY. Trzy tysiące lat zmagania z historią, Arkady, 2005r

Uwagi

Zmodyfikowane przez prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski (ostatnia modyfikacja: 20-04-2020 20:48)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ