

Ekonomika transportu - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Kod przedmiotu	02.6-WZ-LogP-ET
Wydział	Wydział Ekonomii i Zarządzania
Kierunek	Logistyka
Profil	praktyczny
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2020/2021

Informacje o przedmiocie	
Semestr	1
Liczba punktów ECTS do zdobycia	3
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr Agnieszka Perzyńska

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Laboratorium	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Ćwiczenia	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z podstawami teoretycznymi ekonomiki transportu, zapoznanie i ugruntowanie znajomości podstawowego zakresu pojęć z ekonomiki transportu, przedstawienie podstawowych obszarów zainteresowań współczesnej ekonomiki transportu oraz sposobu analizy ekonomicznych problemów transportu.

Wymagania wstępne

Student powinien posiadać podstawową wiedzę makro i mikroekonomiczną w szczególności cen, kosztów, popytu czy też podaży. Ponadto powinien znać podstawy teorii funkcjonowania rynku oraz zachowania się na nim podmiotów

Zakres tematyczny

Wykład: Definicje, funkcje, cele transportu. Transport jako element współczesnej cywilizacji. Założenia ekonomicznej teorii transportu. Popyt i podaż na usługi transportowe. Funkcjonowanie rynków usług transportowych. Teoretyczne aspekty kształtowania cen usług transportowych. Infrastruktura transportowa w funkcjonowaniu państwa. System transportowy państwa. Ćwiczenia: Definicje, funkcje, cele oraz klasyfikacja transportu. Cechy technicznoeksploatacyjne gałęzi transportu. Sfery zainteresowań badawczych ekonomiki transportu. Transport jako czynnik lokalizacji sił wytwórczych. Klasyfikacja oraz źródła powstawania potrzeb transportowych. Tradycyjny cykl rozwoju transportu. Mierniki produkcji transportowej. Cechy oraz klasyfikacja rynku usług transportowych. Charakterystyka rynkowa poszczególnych gałęzi transportu. Korzyści zewnętrzne działalności transportowej. Układy analityczne kosztów transportu. Koszty społeczne, zewnętrzne oraz kongestii w transporcie. Znaczenie infrastruktury transportu w rozwoju społeczno-gospodarczym. Infrastruktura społeczna oraz ekonomiczna. Charakterystyka oraz cechy systemu transportowego.

Metody kształcenia

Wykład z zastosowaniem prezentacji multimedialnej. Ćwiczenia mają postać dyskusji dydaktycznej opierającej się na odpowiedziach na wcześniej postawione pytania na podstawie wiedzy uzyskanej na wykładzie oraz literatury przedmiotu. Podczas ćwiczeń wcześniej opracowane przez studentów pytania są opisywane i wyjaśniane. Oceniane jest zaangażowanie w przygotowanie do zajęć oraz aktywność. Na ćwiczeniach wykorzystywane są także takie metody jak praca w grupach oraz analiza przypadków.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbol e efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student prawidłowo interpretuje procesy, zjawiska i funkcjonowanie podmiotów w obszarze ekonomiki tranportu	K_K02	- aktywność w trakcie zajęć - kolokwium	- Wykład - Laboratorium - Ćwiczenia
Student posiada umiejętności, czytania, rozważania w obszarze z logistyki	K_U03	- aktywność w trakcie zajęć - kolokwium	- Wykład - Laboratorium - Ćwiczenia

Opis efektu	Symbol e efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student posiada szczegółową wiedzę w zakresie wybranych obszarów logistyki, w tym ekonomiki transportu.	• K_W04	• aktywność w trakcie zajęć • kolokwium	• Wykład • Laboratorium • Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Studenci zobowiązani są do uzyskania zaliczenia z wykładu na ocenę. Zaliczenie otrzymuje student, który uzyska co najmniej 60 % poprawnych odpowiedzi sformułowanych w kolokwium zaliczającym wykład. Na ćwiczeniach studenci przygotowują prezentacje referatów w grupach o zadanej tematyce z wykorzystaniem technik multimedialnych, Czas prezentacji od 40-60 min. Po wygłoszeniu referatu odbywa się dyskusja i oceniana jest aktywność studentów w prowadzonej dyskusji. Drugim warunkiem zaliczenia ćwiczeń jest zaliczenie kolokwium oraz uzyskanie minimum 51 punktów (zakres punktowy dla oceny – jak przy egzaminie). Na zajęciach laboratoryjnych studenci realizują poszczególne etapy projektu z tematyki ekonomiki transportu. Zaliczeniem tych zajęć jest oddanie pracy zaliczeniowej (projektu) w postaci elektronicznej (edytor Word, prezentacja PowerPoint), aktywność na zajęciach oraz obrona zrealizowanego projektu. Ocena końcowa przedmiotu stanowi średnią arytmetyczną pozytywnych ocen z poszczególnych form ćwiczeń (tj. wykładów, ćwiczeń, laboratorium, seminariów) prowadzonych w ramach przedmiotu.

Literatura podstawowa

1. Transport. Red. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król. PWN, Warszawa 2005
2. W. Grzywacz, J. Burnewicz: Ekonomika transportu. WKiŁ, Warszawa 1989
3. Koźlak A.: Ekonomika transportu. Wyd. Naukowe UG, Gdańsk 2010

Literatura uzupełniająca

1. J. Witkowski, Zarządzanie łańcuchem dostaw, PWE, Warszawa 2010
2. „Problemy Ekonomiki Transportu”
3. „Przegląd Komunikacyjny”
4. "Logistyka"

Uwagi

oprac. dr Agieszka Perzyńska

Zmodyfikowane przez dr Agnieszka Perzyńska (ostatnia modyfikacja: 05-05-2020 21:07)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ