

Wybrane zagadnienia eksploatacji pojazdów - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Wybrane zagadnienia eksploatacji pojazdów
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-OiZEP-D-28_19
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2021/2022

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami eksploatacji pojazdów, systemami użytkowania pojazdów oraz materiałami eksploatacyjnymi stosowanymi w motoryzacji do wykorzystania w przyszłej pracy zawodowej.

Wymagania wstępne

Budowa Pojazdów, Termodynamika, Metrologia i systemy pomiarowe, Podstawy konstrukcji maszyn,

Zakres tematyczny

Lp.	Treści programowe - WYKŁAD	I. godz. st. stacj.	I. godz. st. niestacj.
W1	Eksploatacja środków transportu – podstawowe strategie.	2	1
W2	Materiały eksploatacyjne, Klasyfikacja, właściwości.	3	1
W3	Wybrane czynności obsługowo-regulacyjne pojazdu.	2	1
W4	Gospodarka remontowa - elementy planowania.	2	2
W5	Autoryzowane stacje obsługowe - elementy zarządzania.	2	1
W6	Technologie remontu z uwzględnieniem dokumentacji technicznej.	2	2
W7	Stacje obsług technicznych.	2	1
	Suma:15	9	
Lp.	Treści programowe - PROJEKT	I. godz. st. stacj.	I. godz. st. niestacj.
P1	Projekt stacji obsługowej, remontowej lub kontrolnej. Praca w zespołach. Omówienie zadań projektowych. Harmonogram realizacji projektu.	2	1
P2	Prezentowanie i omówienie zagadnień dotyczących zakresu projektu.	2	1
P3	Dobór wyposażenia do realizacji zakładanych prac w projektowanej stacji.	2	1
P4	Opracowanie i omówienie instrukcji technologicznych dla przyjętego zakresu czynności wykonywanych na projektowanej stacji - I	2	1
P5	Opracowanie i omówienie instrukcji technologicznych dla przyjętego zakresu czynności wykonywanych na projektowanej stacji II	1	1
P6	Prezentacja projektu dla wszystkich uczestników zajęć	4	3
P7	Obrona i zaliczenie projektu	2	1

Metody kształcenia

Wykłady z wykorzystaniem środków audiowizualnych. Praca z książkami, standardami i indywidualna praca.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Rozumie ważność i potrzeby uczenia się przez całe życie.		• dyskusja	• Projekt
Ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla kierunku Mechaniki i Budowy Maszyn i pokrewnych dyscyplin naukowych związanych z eksploatacją pojazdów		• egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	• Wykład
Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role		• aktywność w trakcie zajęć	• Projekt
Potrafi pozyskiwać informacje z literatury i innych źródeł, interpretować i integrować uzyskane informacje.		• aktywność w trakcie zajęć	• Projekt
Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje		• dyskusja	• Projekt
Ma szczegółową wiedzę w zakresie kierunków studiów powiązanych z kierunkiem Mechanika i Budowa Maszyn		• egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	• Wykład
Potrafi wykorzystać metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne do rozwiązywania prostych problemów badawczych z zakresu projektowania i eksploatacji pojazdów		• obserwacja i ocena aktywności na zajęciach • projekt	• Projekt

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest pozytywna ocena z kolokwium oraz ze wszystkich zadań projektowych

Literatura podstawowa

1. Uzdowski M. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKiŁ, Warszawa 2003
2. Abramek F.K., Uzdowski M. Podstawy obsługi i napraw. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 2009
3. Hebda M, Mazur T. Podstawy eksploatacji pojazdów samochodowych, WKiŁ. Warszawa, 1980,
4. Hebda M. Eksploatacja samochodów, Instytut Technologii Eksploatacji - PIB/ 2006
5. Niziński S. Eksploatacja obiektów technicznych, WKiŁ, Warszawa, 1996
6. S. Orzełowski Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych, WSiP, Warszawa,
7. Merkisz J. Ekologiczne aspekty stosowania silników spalinowych. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 1994,
8. Niziński S.: Eksploatacja obiektów technicznych. Biblioteka problemów eksploatacji. ITE Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej, Bydgoszcz – Sulejówek 2002
9. Niziński S. Eksploatacja techniczna i utrzymanie samochodów. WKiŁ, Warszawa
10. Postrzednik, St., Termodynamiczne oraz ekologiczne uwarunkowania eksploatacji tłokowych silników spalinowych, Gliwice Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2007
11. Tabor A., Franczyk J., Motoryzacyjne materiały eksploatacyjne, tachografy, badania techniczne pojazdów, odlewy i wyroby z proszków metali w motoryzacji, recykling zużytych pojazdów, korozja, medycyna pracy, Kraków, Centrum Szkolenia i Organizacji Systemów Jakości Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki, 2006

Literatura uzupełniająca

1. Wajand, Jan Aleksander Tłokowe silniki spalinowe średnio- i szybkoobrotowe, Warszawa : WNT, 2005.
2. Mysłowski, Jaromir. Zanieczyszczenie powietrza przez pojazdy samochodowe, Warszawa : WKiŁ, 2011.
3. Merkisz J., Ekologiczne aspekty stosowania silników spalinowych. Poznań Wyd. Politechniki Poznańskiej, 1996.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 29-04-2021 22:55)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ