

Innowacja w transporcie - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Innowacja w transporcie
Kod przedmiotu	04.9-WZ-LogP-IT
Wydział	Wydział Ekonomii i Zarządzania
Kierunek	Logistyka
Profil	praktyczny
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2021/2022

Informacje o przedmiocie	
Semestr	5
Liczba punktów ECTS do zdobycia	2
Występuje w specjalnościach	Transport i spedycja
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Piotr Dzikowski, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest:

- zapoznanie studentów z teorią innowacji oraz odniesienie jej do transportu i usług transportowych,
- zapoznanie studentów z nowatorskimi systemami zarządzania systemem transportu,
- przekazanie studentom wiedzy dotyczącej innowacyjnej infrastruktury transportu.

Wymagania wstępne

-

Zakres tematyczny

Innowacje i procesy innowacyjne w nowoczesnej gospodarce - pojęcie i istota innowacji, źródła innowacyjności, proces innowacji (od formy liniowej do złożonego systemu. Nowoczesne badania i innowacje w transporcie. Innowacyjna polityka transportowa (znaczenie innowacyjnej polityki, innowacyjna polityka UE i Polski, innowacje w polityce sektora transportu). Nowa generacja infrastruktury transportu (planowanie połączeń kombinowanych, zrównoważony rozwój a infrastruktura transportowa, wartość architektoniczna, czas w procesie rozwoju infrastruktury). Wytyczne na temat zrównoważonego rozwoju transportu w dokumentach strategicznych unii europejskiej. Nowoczesne zarządzanie systemem transportu miejskiego. Znaczenie budowy nowoczesnych centrów logistycznych w Europie. Nowoczesne finansowanie infrastruktury transportowej (elementy wpływające na innowacyjne formy finansowania infrastruktury transportowej w Polsce, Europie i USA.

Metody kształcenia

Wykład z zastosowaniem prezentacji multimedialnej, projekt, praca grupowa, metoda projektu.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student potrafi ocenić stopień innowacyjności Polski na tle krajów UE	K_U09	referat	Projekt
Student potrafi ocenić stopień innowacyjności transportu drogowego, kolejowego, wodnego, lotniczego oraz przemysłowego	K_U10	projekt	Projekt
Student zna różne definicje innowacji i zna historię rozwoju teorii innowacji	K_W08	kolokwium	Wykład
Praca w zespole	K_K02	- dyskusja - przygotowanie projektu - przygotowanie referatu	Projekt
Student potrafi analizować dokumenty strategiczne dotyczące wprowadzania innowacji w transporcie	K_W02	kolokwium	Wykład

Warunki zaliczenia

Studenci zobowiązani są do uzyskania zaliczenia z wykładu na ocenę. Zaliczenie otrzymuje student, który uzyska co najmniej 60 % poprawnych odpowiedzi na pytania otwarte sformułowane w kolokwium zaliczającym wykład. Studenci zobowiązani są do także uzyskania zaliczenia z projektu na ocenę. Warunkiem uzyskania zaliczenia jest przygotowanie i prezentacja referatu w grupach o zadanej tematyce z wykorzystaniem technik multimedialnych. Czas prezentacji od 40-60 min. Po wygłoszeniu referatu odbywa się dyskusja i oceniana jest aktywność studentów w prowadzonej dyskusji. Drugim warunkiem zaliczenia zajęć projektowych jest pozytywna ocena z oddania pracy zaliczeniowej (projektu) w postaci elektronicznej (edytor Word, prezentacja PowerPoint) zaliczenie dwóch kolokwiiów (każde kolokwium min. 13 punktów) oraz uzyskanie minimum 51 punktów (zakres punktowy dla oceny – jak przy egzaminie). Alternatywnym sposobem otrzymania zaliczenia z projektu jest udział w badaniach nad aktywnością innowacyjną polskich przedsiębiorstw.

Literatura podstawowa

1. Burnewicz J. 2009. Innovative perspective of transport and logistic, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk
2. Innowacyjne koncepcje transportu miejskiego. Od teorii do praktyki. Konsorcjum Niches+. Dokument opracowany przez autorów w ramach projektu finansowanego przez Komisję Europejską Dyрекcję Generalną ds. Badań Naukowych.
3. Niedzielski P., Tomanek R. 2010, Innowacje w transporcie. Organizacja i Zarządzanie, Zeszyty Naukowe nr 602 Problemy transportu i logistyki nr 12, Szczecin

Literatura uzupełniająca

1. Grzelec K., Wyszomirski O. Innowacje w transporcie. Zastosowanie nauki w zarządzaniu transportem publicznym na przykładzie ZKM w Gdyni.
www.transferwiedzy.am.gdynia.pl

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr hab. inż. Piotr Dzikowski, prof. UZ (ostatnia modyfikacja: 10-05-2021 15:54)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ