

Infrastruktura logistyczna - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Infrastruktura logistyczna
Kod przedmiotu	06.4-WI-GeoTSP-IL-S17
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Geoinformatyka i techniki satelitarne
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2022/2023

Informacje o przedmiocie	
Semestr	5
Liczba punktów ECTS do zdobycia	4
Typ przedmiotu	obieralny
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	• dr inż. Paweł Urbański

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Projekt	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem procesu dydaktycznego jest zapoznanie studentów z zagadnieniem infrastruktury logistycznej, w szczególności metodami doboru lokalizacji oraz projektowania infrastruktury i jej wyposażenia.

Wymagania wstępne

Brak

Zakres tematyczny

Wykład:

Pojęcie, klasyfikacja i cechy infrastruktury logistycznej. Rola infrastruktury logistycznej w gospodarce.

Pojęcie i istota infrastruktury liniowej. Drogi publiczne, linie kolejowe, drogi wodne śródlądowe, linie lotnicze.

Istota i znaczenie infrastruktury transportu drogowego, kolejowego, morskiego, lotniczego, śródlądowego. Korzyści i ograniczenia. Infrastruktura transportowa jako podstawa sytemu gospodarczego państwa.

Rodzaje centrów logistycznych, lokalizacja centrów logistycznych, struktura organizacyjna centrów logistycznych, infrastruktura, rola międzynarodowych centrów logistycznych, przykłady centrów logistycznych

Podstawowe funkcje magazynów. Charakterystyka magazynów i ich podstawowego wyposażenia.

Projekt:

Projekty dotyczące budowy infrastruktury logistycznej.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny z zastosowaniem prezentacji multimedialnej.

Projekt - praca indywidualna i w grupach, dyskusja, rozwiązywanie zadania inżynierskiego

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Ma umiejętność samokształcenia się, potrafi pracować indywidualnie i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów.	- K1_U01 - K1_U14 - K1_K02 - K1_K10	przygotowanie projektu	Projekt
Ma wiedzę pozwalającą na wykorzystanie danych przestrzennych szczególnie z zakresu infrastruktury logistycznej do realizacji systemów branżowych.	K1_W05	test z pytaniami zamkniętymi i otwartymi	Wykład

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Rozumie wymogi pracy zespołowej.	K1_K10	- obserwacja i ocena aktywności na zajęciach - przygotowanie projektu	Projekt

Warunki zaliczenia

Zaliczenie na ocenę jest w formie pisemnej – pytania testowe i opisowe

Zasady ustalania oceny końcowej: 0-51 % „ndst”, 52-60 % „dost”, 61-70 % „dst plus”, 71-80 % „dobry”, 81-90 % „db plus”, 91-100 % „bdb”.

Na **projekcie** studenci rozwiązują zadanie przygotowując projekty dotyczące budowy infrastruktury logistycznej. W ramach zajęć studenci realizują poszczególne etapy projektów. Warunkiem zaliczenia jest oddanie prac zaliczeniowych - projektów.

Ocena jest uzależniona od: - zaliczenia każdego projektu – 75% oceny końcowej, - aktywnego udziału w zajęciach (15% oceny końcowej) oraz systematycznej pracy studenta podczas całego semestru (10% oceny końcowej).

Ocena końcowa przedmiotu stanowi średnią arytmetyczną pozytywnych ocen z poszczególnych form ćwiczeń (tj. wykładu i projektów) prowadzonych w ramach przedmiotu.

Literatura podstawowa

1. K. Ficoń, Logistyka techniczna. Infrastruktura logistyczna.BEL STUDIO, Warszawa 2009.
2. M. Mindur, Logistyka. Infrastruktura techniczna na świecie. Zarys teorii i praktyki. Wydawnictwo ITE - PIB, Warszawa-Radom 2007.
3. S. Markusik. Infrastruktura Logistyczna w transporcie Tom I i II Publikacje Wydawnictwa Politechniki Śląskiej 2009-2010.
4. Wybrane warunki techniczne odnoszące się do poszczególnych rodzajów infrastruktury logistycznej:
 - a) OBWIESZCZENIE MINISTRA INWESTYCJI I ROZWOJU1) z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019 poz.1065
 - b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY1) z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie2) Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019 r poz.1643.
 - c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY 1) z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie 2) Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019 r poz. 1642.

Literatura uzupełniająca

1. I. Fechner, Centra logistyczne. Biblioteka Logistyka, ILiM, Poznań2004.
2. Czasopisma: „Nowoczesny magazyn”, „Logistyka”, „Gospodarka materiałowa i logistyka”, „Eurologistics”, „Przegląd komunikacyjny”.
3. Czasopisma. "Autostrady", "Drogi Gminne i powiatowe"

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr hab. inż. Anna Bazan-Krzywoszańska, prof. UZ (ostatnia modyfikacja: 16-05-2022 12:48)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ