

Eksploracja statków powietrznych - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Eksploracja statków powietrznych
Kod przedmiotu	06.1-WM-ILOT-P-EkspStPow- 22
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Inżynieria lotnicza
Profil	praktyczny
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2023/2024

Informacje o przedmiocie	
Semestr	5
Liczba punktów ECTS do zdobycia	6
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Krzysztof Adamczuk

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	30	2	-	-	Zaliczenie na ocenę
Laboratorium	30	2	-	-	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami związanymi z eksploatacją statków powietrznych.

Wymagania wstępne

Techniki wytwarzania, Teoria wytwarzania, Metrologia i systemy pomiarowe, Podstawy konstrukcji maszyn.

Zakres tematyczny

Lp.	Treści programowe - WYKŁAD	
W1	Wprowadzenie do wykładu, zakres tematyczny i warunki zaliczenia.	
W2	Problemy eksploatacji maszyn i urządzeń w ujęciu systemowym.	
W3	Klasyfikacja statków powietrznych. Fazy istnienia obiektu technicznego.	
W4	Statek powietrzny jako obiekt eksploatacji.	
W5	Zjawisko tarcia, procesy zużywania i smarowanie elementów statków powietrznych.	
W6	Użytkowanie i obsługa statków powietrznych.	
W7	Niezawodność systemów technicznych.	
W8	Diagnostyka statku powietrznego.	
W9	Zarządzanie eksploatacją statków powietrznych.	
W10	Kolokwium zaliczeniowe.	

Suma

Lp.	Treści programowe - LABORATORIUM	
L1	Dobór materiałów konstrukcyjnych na węzły tarcia.	
L2	Badania własności smarnych olejów i smarów.	
L3	Modyfikowanie własności smarnych wybranych środków smarowych.	
L4	Badania właściwości tribologicznych wybranych skojarzeń trących.	
L5	Modyfikowanie warunków pracy węzłów tarcia.	
L6	Pomiary głośności pracy węzłów tarcia.	
L7	Rozkład ciśnienia hydrodynamicznego w łożyskach ślizgowych.	

Suma

Metody kształcenia

Wykłady z wykorzystaniem środków audiowizualnych. Praca z książkami, standardami i indywidualna praca podczas opracowania zagadnień laboratoryjnych.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student rozumie w zaawansowanym stopniu zagadnienia w zakresie budowy i eksploatacji statków powietrznych, wyposażenia pokładowego, instalacji pokładowych oraz systemów sterowania statków powietrznych, obsługi, diagnozowania stanu technicznego, technologii napraw oraz bezpiecznego użytkowania	• KIL_W06	• kolokwium	• Wykład

Warunki zaliczenia

Wykład – warunkiem zaliczenia części wykładowej jest uzyskanie pozytywnej oceny z 3-ch pisemnych odpowiedzi na pytania zaliczeniowe dotyczące podstawowych zagadnień przedmiotu.

Laboratorium – warunkiem zaliczenia laboratorium jest uzyskanie pozytywnej oceny z opracowanych sprawozdań.

Literatura podstawowa

1. Laber. S. Wybrane problemy eksploatacji maszyn. Wydawnictwo: Biblioteka Problemów Eksploatacji Instytut Technologii Eksploatacji Maszyn, Radom 2011;
2. Laber S.: Preparaty eksploatacyjne o działaniu chemicznym. Wyd. Uniwersytet Zielonogórski 2001;
3. Legutko S.: Podstawy eksploatacji Maszyn. Wyd. Politechniki Poznańskiej, Poznań 1999;
4. Lawrowski Z.: Tribologia – tarcie, zużycie i smarowanie. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2008;

Literatura uzupełniająca

1. Blicharski M.: Inżynieria powierzchni. Wydawnictwo WNT, Warszawa 2016;
2. Badania własności eksploatacyjnych i smarnych uszlachetniacza oleju Motor Life. Uniwersytet Zielonogórski 2004.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 14-12-2022 14:43)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ