

# Prawo i przepisy lotnicze - opis przedmiotu

| Informacje ogólne   |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nazwa przedmiotu    | Prawo i przepisy lotnicze           |
| Kod przedmiotu      | 06.1-WM-ILOT-P-PrPrzeLot- 22        |
| Wydział             | <a href="#">Wydział Mechaniczny</a> |
| Kierunek            | Inżynieria lotnicza                 |
| Profil              | praktyczny                          |
| Rodzaj studiów      | pierwszego stopnia z tyt. inżyniera |
| Semestr rozpoczęcia | semestr zimowy 2023/2024            |

| Informacje o przedmiocie        |                                                                              |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Semestr                         | 5                                                                            |
| Liczba punktów ECTS do zdobycia | 2                                                                            |
| Typ przedmiotu                  | obowiązkowy                                                                  |
| Język nauczania                 | polski                                                                       |
| Sylabus opracował               | <ul style="list-style-type: none"><li>dr inż. Jarosław Gniazdowski</li></ul> |

| Formy zajęć |                                            |                                           |                                               |                                              |                     |
|-------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|
| Forma zajęć | Liczba godzin w semestrze<br>(stacjonarne) | Liczba godzin w tygodniu<br>(stacjonarne) | Liczba godzin w semestrze<br>(niestacjonarne) | Liczba godzin w tygodniu<br>(niestacjonarne) | Forma zaliczenia    |
| Wykład      | 30                                         | 2                                         | -                                             | -                                            | Zaliczenie na ocenę |

## Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z historią powstawania praw i regulacji w lotnictwie, z przepisami w sprawie prawa lotniczego polskiego i międzynarodowego, prawa karnego związanego z szeroką pojętą działalnością lotniczą

## Wymagania wstępne

Podstawowa wiedza z zakresu prawa, tworzenia przepisów prawa, organizacji państw, zwłaszcza w obrębie Unii Europejskiej

## Zakres tematyczny

- Historia tworzenia prawa lotniczego. Konwencja Chicagowska
- Licencjonowanie załóg i personelu lotniczego
- Rejestracja statków powietrznych, nadzór nad budową i eksploatacją
- Zapewnienie nadzoru i informacji podczas wykonywania operacji lotniczych, służby ruchu lotniczego, poszukiwanie i ratownictwo
- Łączność lotnicza,
- Przepisy dotyczące miejsca wykonywania operacji lotniczych. Lotniska i lądowiska. Rejestr
- Przepisy w lotnictwie dotyczące ochrony środowiska
- Transport międzynarodowy, ochrona prawna, ochrona przed atakami ingerencji zewnętrznej
- Badanie wypadków i incydentów lotniczych. Metody zgłaszania i nadzoru
- Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie
- Zastosowanie przepisów prawa karnego

## Metody kształcenia

wykład monograficzny

## Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

| Opis efektu                                                                                | Symbole efektów                                                         | Metody weryfikacji                                                | Forma zajęć                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| uzyskanie wiedzy z zakresu prawa lotniczego i jego stosowania w pracy mechanika lotniczego | <ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">KIL_W10</a></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>wypowiedź pisemna</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Wykład</li></ul> |

## Warunki zaliczenia

## Literatura podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. 1997 Nr 88 poz. 553)
4. Załącznik Nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz.U. z 2018 r., poz. 1041)
5. Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 735).

## Literatura uzupełniająca

### Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 14-12-2022 14:38)