

Seminarium dyplomowe I - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Seminarium dyplomowe I
Kod przedmiotu	06.1-WM-ILOT-MiOL-P-SemDypl I- 22
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Inżynieria lotnicza
Profil	praktyczny
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2023/2024

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	5
Występuje w specjalnościach	Mechanika i obsługa lotnicza
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Seminarium	75	5	-	-	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zbiór materiałów oraz analiza literatury przedmiotowej do opracowania pracy dyplomowej.

Wymagania wstępne

Wiedza z obszarów przedmiotów ogólnotechnicznych i specjalistycznych.

Zakres tematyczny

Wybór tematu pracy dyplomowej. Główne składniki pracy inżynierskiej. Omówienie metodyki dokonywania przeglądu literatury. Etyka w pisaniu pracy inżynierskiej. Zasady ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego. Podsumowanie przeglądu literatury. Zdefiniowanie problemu badawczego. Dobór metodyki badawczej. Podstawy statystycznej oceny wyników badań. Metodyka analizowania wyników badań i formułowania wniosków. Przygotowanie części teoretycznej przyszłej pracy dyplomowej.

Metody kształcenia

Praca z literaturą przedmiotową, danymi źródłowymi, katalogami, standardami, poszukiwanie wiedzy w Internecie.

Dyskusje podczas seminarium i spotkań z promotorem.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Zna i rozumie zaawansowane zagadnienia z zakresu fizyki, mechaniki, dynamiki płynów, termodynamiki, aerodynamiki i mechaniki lotu niezbędne do zrozumienia i opisu zjawisk fizycznych w zagadnieniach technicznych związanych z rozwiązywaniem zadań inżynierskich w lotnictwie	KIL_W02	dyskusja	Seminarium
Zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji związane z rozwojem lotnictwa	KIL_W09	dyskusja	Seminarium
Zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady niezbędne do zrozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych, etycznych, ekologicznych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej w tym także z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego w inżynierii lotniczej	KIL_W10	dyskusja	Seminarium
Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych, norm i innych źródeł obowiązujących w lotnictwie, dokonywać ich interpretacji, formułować i uzasadniać opinie na potrzeby realizacji zadań w codziennej działalności lotniczej	KIL_U01	przygotowanie referatu	Seminarium

Opis efektu	Symbol e efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym próby funkcjonalne, pomiary i symulacje komputerowe z zakresu inżynierii lotniczej, a także poprawnie interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	• KIL_U04	• dyskusja	• Seminarium
Potrafi dokonywać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań technicznych stosowanych w inżynierii lotniczej oraz ocenić te rozwiązania, w szczególności urządzenia, obiekty, systemy, procesy i usługi	• KIL_U06	• dyskusja	• Seminarium
Jest gotów do dokonywania krytycznej oceny posiadanej wiedzy i obieralnych treści oraz umiejętności zawodowych, ich systematycznego poszerzania	• KIL_K01	• dyskusja	• Seminarium
jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy i umiejętności w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemów	• KIL_K02	• dyskusja	• Seminarium

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia jest przygotowanie planu i zakresu pracy oraz przedstawienie w formie wystąpienia tematyki oraz stanu zaawansowania własnej pracy.

Literatura podstawowa

1. Literatura z obszarów przedmiotów ogólnotechnicznych i specjalistycznych.
2. Dobre obyczaje w nauce. Zbiór zasad i wytycznych (wyd. 3), Wyd. PAN Warszawa, 2001.
3. Senczyk D.: Podstawy teorii pomiarów. Wyd. Politechniki Poznańskiej, Poznań 2003.
4. Godziszewski J.: Analiza błędów pomiarowych. Uniwersytet Zielonogórski, 2010.
5. Wała A.: Metody badań materiałów. Wyd. Uniwersytetu Śląskiego, Katowice, 2002

Literatura uzupełniająca

1. Normy.: Punkt Informacji Normalizacyjnej (PIN), Uniwersytet Zielonogórski - Biblioteka Uniwersytecka, ul. Podgórna 50, 65-246 Zielona Góra, Kampus A, bud.A-6, pok. 103.
2. Affeltowicz J., Ogólne podstawy pisania technicznych prac dyplomowych : pomocnicze materiały dydaktyczne, Wyd. Politechnika Gdańska, Gdańsk, 1980.
3. Boć J., Jak pisać pracę magisterską, wyd. 4 popr., Wyd. Kolonia Wrocław, 2003.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 12-01-2023 13:39)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ