

Akty prawne i bezpieczeństwo użytkowania bezzałogowych statków powietrznych - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Akty prawne i bezpieczeństwo użytkowania bezzałogowych statków powietrznych
Kod przedmiotu	06.1-WM-ILOT-BSP-P-AkPrBezUżBSP- 22
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Inżynieria lotnicza
Profil	praktyczny
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2023/2024

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	2
Występuje w specjalnościach	Bezzałogowe statki powietrzne
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Jarosław Gniazdowski

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	-	-	Zaliczenie na ocenę
Projekt	15	1	-	-	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z tematyką wykonywania lotów z wykorzystaniem Bezzałogowych Statków Powietrznych w polskiej przestrzeni lotniczej, w kontekście uzyskiwania uprawnień operatorów BSL, podziału i klasyfikacji przestrzeni powietrznej i jej wykorzystania przez BSP oraz skutków prawnych jej naruszania. Zapoznanie studenta z ogólnymi przepisami ruchu lotniczego oraz z działaniem Służb lotniczych. Perspektywami rozwoju sektora BSP, regulacji prawnych i skutków dla całej branży lotniczej.

Wymagania wstępne

Ogólna wiedza z zakresu prawa, odpowiedzialności karnej,

Zakres tematyczny

- przepisy z zakresu licencjonowania operatorów bezzałogowych statków powietrznych
- Przepisy Ustawy Prawo Lotnicze
- Struktura przestrzeni powietrznej.
- Przepisy i procedury ruchu lotniczego
- Służby i organy ruchu lotniczego
- Klasyfikacja przestrzeni powietrznej. Strefy goeograficzne, U-space

Metody kształcenia

Wykład, praca własna studenta w przygotowaniu projektu

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Umiejętność znajdowania odpowiedzi na postawione zagadnienia	KIL_K02	- aktywność w trakcie zajęć - egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	Wykład
umiejętność korzystania z pozyskanej wiedzy, poszukiwanie rozwiązań	KIL_K01	projekt	Projekt

Warunki zaliczenia

Egzamin ustny. Wykonanie projektu indywidualnego na zadany temat.

Literatura podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze DZ.U.2002.mr 130 poz. 1112
2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018
3. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.
4. Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich
5. Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (*Łatwo Dostępne Przepisy dla Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych* – dot. Rozporządzenia (UE) 2019/947 oraz 2019/945

Literatura uzupełniająca

1. Wytoczne Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego - www.edziennik.ulc.gov.pl/legalact/

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 14-12-2022 14:29)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ