

Drogi i ulice - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Drogi i ulice
Kod przedmiotu	Drogi i ulice 01_pNadGenKBNKF
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Budownictwo / Drogi i mosty
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr letni 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	2
Liczba punktów ECTS do zdobycia	5
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Józef Włosek

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Projekt	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę
Wykład	30	2	18	1,2	Egzamin

Cel przedmiotu

Poszerzenie wiedzy o drogownictwie rozumianym jako dyscyplina interdyscyplinarna. Uwypuklenie związku stanu podłoża z wytrzymałością konstrukcji nawierzchni, stateczności korpusu drogowego. Cechy eksploatacyjne nawierzchni drogowej odpowiedzialne za wygodę i bezpieczeństwo ruchu. Środowiskowe uwarunkowania projektu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem odwodnienia, ochrony akustycznej oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyrody żywej.

Wymagania wstępne

Mechanika gruntów. Materiały budowlane. Geodezja . Budownictwo ogólne, Drogi i ulice – podstawy.

Zakres tematyczny

Nawierzchnie drogowe. Wymgania ogólne dla nawierzchni drogowych.Nawierzchnie tymczasowe. Nawierzchnie podatne. Nawierzchnie sztywne. Uwarunkowania materiałowe przy projektowaniu konsytrukcji nawierzchni. Projektowanie nawierzchni drogowych. Wymiarowanie nawierzchni podatnych. Wymiarowanie nawierzchni sztywnych. Naprawa jezdni drogowych.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny, pokaz, ćwiczenia projektowe.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
ma pełną wiedzę w zakresie dróg, ulic i drogowych obiektów inżynierskich	K_W03	kolokwium	Wykład
Zna zasady projektowania nawierzchni drogowych podatnych i sztywnych, projektowanie autostrad i ich powiązanie z siecią dróg niższych kategorii, funkcjonalne podstawy hierarchizacji sieci drogowej i jej wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, rodzaje węzłów	K_W03	projekt	Projekt
Potrafi zaprojektować wybrane elementy autostrady i węzła drogowego	K_U01	aktywność w trakcie zajęć	Wykład
Potrafi przygotować szczegółowe rozwiązywanie projektowe drogi z uwzględnieniem wymagań technicznych, technologicznych i środowiskowych	K_U05	przygotowanie projektu	Projekt
Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy	K_K01	aktywność w trakcie zajęć	Wykład
Potrafi zorganizować proces inwestycyjny ze szczególnym uwzględnieniem zaopatrzenia w materiały i wybór technologii planowanych robót drogowych a uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych	K_K02	aktywność w trakcie zajęć	Wykład

Warunki zaliczenia

Zaliczenie na podstawie testu z progami punktowymi:

50% - 60% pozytywnych odpowiedzi – dst,	
61% - 70%	dst+,
71% - 80%	db,
81% - 90%	db+,
91% - 100%	bdb.

Projekt - warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnych ocen ze wszystkich ćwiczeń projektowych oraz z pisemnego sprawdzianu z kryteriami oceny.

Zaliczenie przedmiotu:

Ocena jest średnią z ocen : $O = (W+P)/2$

Literatura podstawowa

1. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, 2001
2. Kukielka J.: *Konstrukcje jezdni drogowych*, Politechnika Lubelska, 1983
3. Pierzchała H., Grabowski R.: *Drogi kołowe, ulice i węzły drogowe*, Politechnika Białostocka, 1989
4. Edel R.: *Odwodnienie dróg*, WKŁ, Warszawa 2002
5. Błażejowski K., Styk S.: *Technologia warstw bitumicznych*, WKŁ, Warszawa, 2000
6. Błażejowski K., Styk S.: *Technologia warstw asfaltowych*, WKŁ, Warszawa, 2004

Literatura uzupełniająca

1. Batson R.: *Drogi i ulice*, WKŁ, Warszawa, 1971 i późniejsze
2. Kukielka J., Szydło A.: *Projektowanie i budowa dróg. Zagadnienia wybrane*. WKŁ, Warszawa 1986
3. Stypułkowski B.: *Zagadnienia utrzymania i modernizacji dróg i ulic*, WKŁ, Warszawa, 2000
4. Szczuraszek T.: *Bezpieczeństwo ruchu drogowego*, WKŁ, Warszawa 2006.
5. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, 2001
6. Szydło A.: *Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego*, Polski Cement, Kraków, 2004
7. Błażejowski K., Styk S.: *Technologia warstw bitumicznych*, WKŁ, Warszawa, 2000

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Józef Włosek (ostatnia modyfikacja: 02-09-2016 13:40)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ