

Komunikacja miejska i budowa lotnisk - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Komunikacja miejska i budowa lotnisk
Kod przedmiotu	kom.09_pNadGenF6C6J
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Budownictwo / Drogi i mosty
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr letni 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	1
Liczba punktów ECTS do zdobycia	2
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Egzamin

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest wprowadzenie studentów w problematykę komunikacji miejskiej i budowę lotnisk.

Wymagania wstępne

Podstawowe wiadomości z zakresu: drogi, ulice, drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie, budownictwo betonowe, budownictwo stalowe

Zakres tematyczny

Transport i infrastruktura komunikacyjna. Rola i znaczenie komunikacji miejskiej. Komunikacja zbiorowa. Miejskie obiekty drogowe. Parkingi jedno- i wielopoziomowe. Szynowa komunikacja miejska. Szybka kolej miejska (SKM). Budownictwo podziemne – metro, budowa tuneli metra, mikrotunelowanie. Cywilna komunikacja lotnicza. Lotniska – drogi i pasy startowe, drogi kołowania. Nawierzchnie ulic i lotnisk. Odwodnienie lotnisk i miejskich obiektów. Utrzymanie miejskiej infrastruktury komunikacyjnej.

Metody kształcenia

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student ma podstawową wiedzę w zakresie podstawowych zagadnień komunikacji miejskiej i budowy lotnisk (K_W01, K_W02). Ma podstawową wiedzę o kierunkach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach w zakresie konstrukcji i technologii dotyczącej komunikacji miejskiej i budowy lotnisk (K_W07).	- K_W01 - K_W02 - K_W07	kolokwium	Wykład
Potrafi oceniać rozwiązania projektowe z uwagi na zastosowane technologie pod kątem użytkowym i ekonomicznym z zakresu wykładanego przedmiotu (K_U04). Potrafi ocenić przydatność wykorzystania nowych materiałów i konstrukcji w zakresie przedmiotu (K_U06).	- K_U04 - K_U06	kolokwium	Wykład
Student potrafi działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy w zakresie zagadnień komunikacji miejskiej i budowy lotnisk (K_K01). Ma świadomość skutków i odpowiedzialności za podjęte decyzje projektowe i technologiczne w zakresie przedmiotu (K_K02).	- K_K01 - K_K02	kolokwium	Wykład

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia jest regularne uczęszczanie na wykłady oraz uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium zaliczeniowego.

Literatura podstawowa

- Edel, R.: *Odwodnienie dróg*. WKŁ, Warszawa 2002.

2. Glinicki, S.P.: *Budowle podziemne*. Wydawnictwo Politechniki Białostockiej, Białystok 1994.
3. Madryas, C. i inni: *Mikrotunelowanie*. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, Wrocław 2006.
4. Nita, P.: *Budowa i utrzymanie nawierzchni lotniskowych*. PWN, Warszawa 2004.
5. Praca zbiorowa pod red. M.Bałuch: *Budownictwo komunikacyjne*. WAT, Warszawa 2001.
6. Praca zbiorowa pod red. W. Rydzkowskiego, K. Wojewódzkiej-Król: *Transport*. PWN, Warszawa 2002.
7. Praca zbiorowa pod red. R. Marcinkowskiego: *Ostona techniczna infrastruktury drogowej*. WAT i GDDKiA, Warszawa 2006.
8. Praca zbiorowa pod red. B. Szypułkowskiego: *Zagadnienia utrzymania i modernizacji dróg i ulic*. WKŁ, Warszawa 2000.
9. Topik, K.: *Infrastruktura transportu kolejowego*. Oficyna Wydawnicza politechniki Warszawskiej, Warszawa 2004.

Literatura uzupełniająca

1. Mańko, Z., Stankiewicz, B.: *Budowle komunikacyjne*. Dolnośląskie Wydawnictwo Edukacyjne, Wrocław 2004.
2. Praca zbiorowa pod red. R. Krystka: *Węzły drogowe i autostradowe*. WKŁ, Warszawa 2004.
3. Szydło, A.: *Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego. Teoria, wymiarowanie, realizacja*. Wydawca Polski Cement Sp. z o.o., Kraków 2004.
4. Aktualna prasa techniczna dotycząca przedmiotu.

Uwagi

Zmodyfikowane przez prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski (ostatnia modyfikacja: 12-08-2016 15:17)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ