

Wewnątrzzakładowe systemy transportowe - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Wewnątrzzakładowe systemy transportowe
Kod przedmiotu	06.9-WM-ZIP-ZPU-P-56_14
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Zarządzanie i inżynieria produkcji / Zarządzanie produkcją i usługami
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	3
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	prof. dr hab. inż. Josef Basl

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	30	2	18	1,2	Egzamin
Projekt	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Zapoznanie z katalogiem środków i urządzeń do transportu bliskiego. Nabycie umiejętności systemowego podejścia do projektowania, modernizacji i eksploatacji systemów transportowych oraz zarządzania nimi.

Wymagania wstępne

Wprowadzenie do techniki, Procesy produkcyjne, Automatyzacja i robotyzacja procesów produkcyjnych.

Zakres tematyczny

Wykład

Prognozowanie i planowanie zapotrzebowania na usługi transportowe, planowanie procesów transportowych w systemach produkcyjnych, dobór technicznych środków transportowych w przepływie produkcji, planowanie sieci transportowych oraz organizowanie potoków ruchu, automatyzacji i robotyzacji procesów w systemach transportowych i produkcyjnych, wspomaganie komputerowe w zakresie projektowanie i sterowania systemami produkcyjnymi, planowanie i prognozowanie rozwoju systemów transportowych, stosowanie nowych narzędzi (takich jak analiza układów dyskretno - ciągłych), optymalizacja czynności transportowych (transport wewnętrzny i zewnętrzny).

Projekt

Zapoznanie z katalogiem środków i urządzeń do transportu bliskiego. Rozmieszczanie obiektów i stanowisk pracy, analiza kolejności przebiegu operacji. Zasady projektowania linii potokowych, metoda równoważenia linii. Zarządzanie procesami eksploatacji, zasady organizacji napraw i remontów.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny.

Projekt – praca indywidualna i grupowa studentów z wykorzystaniem literatury i notatek z wykładów.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	K_K06	- kolokwium - odpowiedź ustna	- Wykład - Projekt
Potrafi analizować złożone systemy transportowe i dobrać sposoby przepływu produkcji (stosując także koncepcyjnie nowe rozwiązania).	K_U24	projekt	Projekt
Ma poszerzoną i pogłębioną wiedzę w zakresie projektowania, zarządzania i eksploatacji systemów transportu bliskiego	K_W10	kolokwium	Wykład
Potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań związanych z systemami transportowymi w inżynierii produkcji zastosować podejście systemowe	K_U17	projekt	Projekt
Potrafi scharakteryzować logistykę systemów transportu wewnątrzzakładowego	K_W20	kolokwium	Wykład

Warunki zaliczenia

Wykład

Ocena wystawiana na podstawie egzaminu pisemnego obejmującego weryfikację znajomości podstawowych zagadnień.

Projekt

Ocena wyznaczana na podstawie składowej oceniającej umiejętności związanych z realizacją zadań projektowych i przygotowania sprawozdania oraz jego „obrony” przez studenta.

Literatura podstawowa

1. Gregoraszcuk M., Mechanizacja transportu wewnętrznego, Wydawnictwo Naukowo-Dydaktyczne, Kraków 1999.
2. Matuszek J. Inżynieria produkcji, Bielsko-Biała, 2000
3. Korzeń Z., Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, Tom I - Infrastruktura,technika, informacja, Biblioteka logistyka, Poznań, 1998
4. Romanow P., Zarządzanie transportem przedsiębiorstw przemysłowych, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2003.

Literatura uzupełniająca

1. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie, Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996
2. Fertsch M., Podstawy zarządzania przepływem materiałów w przykładach, Biblioteka logistyka, Poznań 2003.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Tomasz Belica (ostatnia modyfikacja: 26-09-2016 21:40)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ