

Eksploracja techniczna samochodu - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Eksploracja techniczna samochodu
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-D-10_15W_pNadGenT3DJY
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn / Konstrukcja i Eksploracja Pojazdów
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	30	2	18	1,2	Egzamin

Cel przedmiotu

- Zapoznanie studentów z zasadami eksploatacji i utrzymania pojazdów w stanie zdatności
- Zapoznanie studentów z teoretycznymi i praktycznymi metodami planowania i przeprowadzania procesów napraw środków transportu i ich podzespołów.
- Zapoznanie studentów z elementami gospodarki remontowej.

Wymagania wstępne

- Podstawy konstrukcji Maszyn
- Umiejętność posługiwania się komputerem osobistym klasy PC
- Umiejętność posługiwania się podstawowymi narzędziami informatycznymi

Zakres tematyczny

1. Eksploatacja środków transportu – podstawowe pojęcia i strategię.
2. Sprawność techniczna środków transportu, obsługi i remonty.
3. Systemy eksploatacji środków transportu: użytkowania, obsługiwanie, zaopatrywania w części zamienne, kierowania eksploatacją.
4. Technika wykonywania wybranych czynności obsługowych: regulacja podstawowych mechanizmów i układów napędowych i nośnych,
5. Technologia remontu z uwzględnieniem dokumentacji technicznej
6. Gospodarka remontowa – elementy planowania
7. Stacje obsługi technicznej, Ogólne wymagania w stosunku do budynków oraz pomieszczeń zaplecza technicznego

Metody kształcenia

- Wykład informacyjny,
- Wykład problemowy,

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Ma rozszerzoną i pogłębioną wiedzę z wybranych zagadnień matematyki, fizyki i chemii przydatną do formułowania i rozwiązywania złożonych zadań związanych z modelowaniem i symulacją procesów i eksploatacji pojazdów, planowaniem działań badawczych oraz optymalizacją ich wyników	• K_W01	• egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	• Wykład
ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia materiałowe, konstrukcyjne, technologiczne, organizacyjne, eksploatacyjne zapewniające skuteczne rozwiązywanie zadań stawianych przed absolwentem kierunku Mechanika i Budowa Maszyn	• K_W03	• egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	• Wykład
Ma podstawową wiedzę o cyklu życia pojazdów, m.in. ich niezawodności, zasadach utrzymania w ruchu, utylizacji i recyklingu	• K_W06	• aktywność w trakcie zajęć	• Wykład

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji maszyn, automatyzacji organizacji produkcji, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	• K_U01	• egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	• Wykład
potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych	• K_U14	• aktywność w trakcie zajęć	• Wykład
ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu m.in. na środowisko i aspekty socjalne, oraz związanej z tym odpowiedzialności inżyniera za podejmowane decyzje	• K_K02	• aktywność w trakcie zajęć	• Wykład

Warunki zaliczenia

Egzamin końcowy

Literatura podstawowa

1. Adamiec P., Dziubiński J., Filipczyk J. Technologia napraw pojazdów samochodowych. Gliwice Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2002.
2. Cypko J., Cypko E. Podstawy technologii i organizacji naprawy pojazdów mechanicznych. Wyd. 2 popr. i uzup. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 1989
3. Abramek F.K., Uzdowski M. Podstawy obsługi i napraw. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 2009
4. Hebda M. Eksploatacja samochodów, Instytut Technologii Eksploatacji PIB 2006
5. Bocheński C. Badania kontrolne samochodów, W-wa 2000, WKŁ
6. Kołtun S. Budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych, Warszawa 2000, WKŁ
7. Podniało A., Paliwa, oleje i smary w ekologicznej eksploatacji, Warszawa 2002, MNT
8. S. Orzełowski Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych, WSiP, W-wa 1998

Literatura uzupełniająca

1. Tylicki H., Eksploatacja silników spalinowych pojazdów mechanicznych, Nowy Sącz 2005, PWSZ Piła
2. Jaworski J., Ogumienie pojazdów samochodowych: budowa i eksploatacja, Warszawa 2008 WKiŁ
3. Niziński S. Eksploatacja obiektów technicznych, WKiŁ, Warszawa, 1996
4. J. Kaźmierczak – Eksploatacja systemów technicznych. Politechnika Śląska. Gliwice 2000
5. Wronkowski J., Paszkowski B., Wojdak J. Remont maszyn: demontaż, naprawa elementów, montaż. Warszawa WNT, 1987
6. Legutko S. - Podstawy eksploatacji maszyn - Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań. - 2007.
7. J. Żółtowski – Wybrane zagadnienia z podstaw konstrukcji i niezawodności maszyn. Politechnika Warszawska 2004.
8. Tabor A., Franczyk J., Motoryzacyjne materiały eksploatacyjne, tachografy, badania techniczne pojazdów. W-wa WNT 1998

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr hab. inż. Władysław Papacz, prof. UZ (ostatnia modyfikacja: 03-10-2016 10:45)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ