

# Projektowanie procesów naprawy podzespołów pojazdów - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Projektowanie procesów naprawy podzespołów pojazdów
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-D-04_15W_pNadGenAU314
Wydział	<a href="#">Wydział Mechaniczny</a>
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn / Konstrukcja i Eksploatacja Pojazdów
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	<ul style="list-style-type: none"><li>dr inż. Janusz Walkowiak</li></ul>

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Projekt	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

## Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami projektowania naprawy zespołów i podzespołów pojazdów.

## Wymagania wstępne

Inżynieria wytwarzania

## Zakres tematyczny

Wykład: Elementy organizacji napraw pojazdów. Zasady projektowania procesów technologicznych naprawy części pojazdów. Dokumentacja technologiczna. Analiza kosztów naprawy i jej opłacalności. Wybrane zagadnienia napraw samochodów.

Projekt: Opracowanie technologii naprawy podzespołu lub elementu pojazdu według zadania.

## Metody kształcenia

Wykład - z wykorzystaniem środków audiowizualnych; projekt - praca z książkami, standardami.

## Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
student wskazuje metody, techniki, narzędzia i materiały przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich z zakresu napraw i regeneracji podzespołów pojazdów	<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">K_W07</a></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>bieżąca kontrola na zajęciach</li><li>projekt</li><li>zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Wykład</li><li>Projekt</li></ul>
student pozyskuje informacje z różnych źródeł, interpretuje i krytycznie ocenia oraz stosuje do opracowania procesu technologicznego naprawy podzespołów pojazdów	<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">K_U01</a></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>bieżąca kontrola na zajęciach</li><li>projekt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Projekt</li></ul>
student potrafi zintegrować właściwą wiedzę oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające nie tylko fizyczną naprawę układów pojazdów, ale także aspekty bezpieczeństwa, ekologiczne, itp.	<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">K_U10</a></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>bieżąca kontrola na zajęciach</li><li>projekt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Projekt</li></ul>

## Warunki zaliczenia

Wykład – ocena jest określona na podstawie końcowego zaliczenia pisemnego. Wytyczne do oceny odpowiedzi na pytania z zaliczenia pisemnego są następujące:

- na ocenę 5 - odpowiedzi zawierają pełne informacje przedstawiane podczas zajęć oraz własne spostrzeżenie rozpatrywanego problemu,
- na ocenę 4 - odpowiedzi zawierają informacje przedstawiane podczas zajęć, lecz nie w pełni kompletne lub z nieznacznymi błędami,
- na ocenę 3 - odpowiedzi zawierają tylko informacje podstawowe bez wspomagających schematów, wykresów, itp.,
- na ocenę 2 - student nie rozumie pytania, nie potrafi w sposób prawidłowy udzielić odpowiedzi.

Projekt - ocena jest określona na podstawie opracowanej technologii naprawy podzespołu lub elementu pojazdu.

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest zaliczenie wszystkich jego form. Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną z ocen za poszczególne formy zajęć.

## Literatura podstawowa

1. Adamiec P. i inni – Technologia napraw pojazdów samochodowych. Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice 2002.
2. Feld M.- Podstawy projektowania procesów technologicznych typowych części maszyn. WNT, Warszawa 2007.
3. Poradnik Inżyniera. Spawalnictwo. Praca zb. pod red. J. Pilarczyka. WNT, Warszawa 2003.
4. Trzeciak K. - Diagnostyka samochodów osobowych. WKiŁ, Warszawa 2008.
5. Uzdowski M. i inni – Eksploatacja techniczna i naprawa samochodów. WKiŁ, Warszawa 2003.

## Literatura uzupełniająca

## Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Janusz Walkowiak (ostatnia modyfikacja: 25-09-2016 21:35)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ