

Innowacja w transporcie - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Innowacja w transporcie
Kod przedmiotu	04.9-WZ-LogP-IT-S16
Wydział	Wydział Ekonomii i Zarządzania
Kierunek	Logistyka / Transport i spedycja
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	5
Liczba punktów ECTS do zdobycia	3
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr hab. inż. Piotr Dzikowski, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Egzamin
Ćwiczenia	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest: zapoznanie studentów z teorią innowacji oraz odniesienie jej do transportu i usług transportowych, zapoznanie studentów z nowatorskimi systemami zarządzania systemem transportu, przekazanie studentom wiedzy dotyczącej innowacyjnej infrastruktury transportu.

Wymagania wstępne

Podstawy logistyki

Zakres tematyczny

Innowacje i procesy innowacyjne w nowoczesnej gospodarce - pojęcie i istota innowacji, źródła innowacyjności, proces innowacji (od formy liniowej do złożonego systemu. Nowoczesne badania i innowacje w transporcie. Innowacyjna polityka transportowa (znaczenie innowacyjnej polityki, innowacyjna polityka UE i Polski, innowacje w polityce sektora transportu). Nowa generacja infrastruktury transportu (planowanie połączeń kombinowanych, zrównoważony rozwój a infrastruktura transportowa, wartość architektoniczna, czas w procesie rozwoju infrastruktury). Wytyczne na temat zrównoważonego rozwoju transportu w dokumentach strategicznych unii europejskiej. Nowoczesne zarządzanie systemem transportu miejskiego. Znaczenie budowy nowoczesnych centrów logistycznych w Europie. Nowoczesne finansowanie infrastruktury transportowej (elementy wpływające na innowacyjne formy finansowania infrastruktury transportowej w Polsce, Europie i USA.

Metody kształcenia

Wykład z zastosowaniem prezentacji multimedialnej, projekt, praca grupowa, metoda projektu.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student potrafi definiować pojęcie innowacji i zna historię rozwoju teorii innowacji.	K_W01	kolokwium	Wykład
Student potrafi analizować dokumenty strategiczne dotyczące wprowadzania innowacji w transporcie.	K_W02	kolokwium	Ćwiczenia
Student potrafi ocenić stopień innowacyjności Polski na tle krajów UE.	K_U09	przygotowanie projektu	Ćwiczenia
Student potrafi ocenić stopień innowacyjności transportu drogowego, kolejowego, wodnego, lotniczego oraz przemysłowego.	K_U10	projekt	Ćwiczenia
Student jest świadomy konsekwencji niewprowadzania innowacji w infrastrukturze transportu w regionach czy w kraju.	K_U11	projekt	Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Studenci zobowiązani są do uzyskania zaliczenia z wykładu na ocenę. Zaliczenie otrzymuje student, który uzyska co najmniej 60 % poprawnych odpowiedzi na pytania otwarte sformułowane w kolokwium zaliczającym wykład. Studenci zobowiązani są do także uzyskania zaliczenia z projektu na ocenę. Warunkiem uzyskania zaliczenia jest

przygotowanie i prezentacja referatu w grupach o zadanej tematyce z wykorzystaniem technik multimedialnych. Czas prezentacji od 40-60 min. Po wygłoszeniu referatu odbywa się dyskusja i oceniana jest aktywność studentów w prowadzonej dyskusji. Drugim warunkiem zaliczenia zajęć projektowych jest pozytywna ocena z oddania pracy zaliczeniowej (projektu) w postaci elektronicznej (edytor Word, prezentacja PowerPoint) zaliczenie dwóch kolokwium (każde kolokwium min. 13 punktów) oraz uzyskanie minimum 51 punktów (zakres punktowy dla oceny – jak przy egzaminie).

Literatura podstawowa

1. Burnewicz J. 2009. Innovative perspective of transport and logistic, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
2. Innowacyjne koncepcje transportu miejskiego. Od teorii do praktyki. Konsorcjum Niches+. Dokument opracowany przez autorów w ramach projektu finansowanego przez Komisję Europejską Dyрекcję Generalną ds. Badań Naukowych.
3. *Innowacje w strategii rozwoju organizacji w Unii Europejskiej*, pr. zb. pod red. W. Janasza, Difin, Warszawa 2009.
4. *Gospodarka oparta na wiedzy i innowacyjność przedsiębiorstw-wybrane zagadnienia*, red. nauk. K. Mieszkowski, K. Piech, Instytut Wiedzy i Innowacji, Warszawa 2011.

Literatura uzupełniająca

1. *Innowacje w działalności przedsiębiorstw w integracji z Unią Europejską*, pr. zb. pod red. W. Janasza, Difin, Warszawa 2005.
2. Drucker P.F., *Innowacje i przedsiębiorczość. Praktyka i zasady*, PWE, Warszawa 1992.
3. Wiśniewska J., *Ekonomiczne determinanty dyfuzji innowacji produktowych i technologicznych w banku komercyjnym*, Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2004.
4. Grzelec K., Wyszomirski O. Innowacje w transporcie. Zastosowanie nauki w zarządzaniu transportem publicznym na przykładzie ZKM w Gdyni.
www.transferwiedzy.am.gdynia.pl

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr hab. inż. Piotr Dzikowski, prof. UZ (ostatnia modyfikacja: 22-07-2016 18:19)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ