

Ekonomika transportu - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Kod przedmiotu	02.6-WZ-LogP-ET-Ć-S14_pNadGenNLGC4
Wydział	Wydział Ekonomii i Zarządzania
Kierunek	Logistyka / Transport i spedycja
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	1
Liczba punktów ECTS do zdobycia	4
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr Agnieszka Perzyńska

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Ćwiczenia	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę
Wykład	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z podstawami teoretycznymi ekonomiki transportu, zapoznanie i ugruntowanie znajomości podstawowego zakresu pojęć z ekonomiki transportu, przedstawienie podstawowych obszarów zainteresowań współczesnej ekonomiki transportu oraz sposobu analizy ekonomicznych problemów transportu.

Wymagania wstępne

Student powinien posiadać podstawową wiedzę makro i mikroekonomiczną w szczególności cen, kosztów, popytu czy też podaży. Ponadto powinien znać podstawy teorii funkcjonowania rynku oraz zachowania się na nim podmiotów

Zakres tematyczny

Wykład: Definicje, funkcje, cele transportu. Transport jako element współczesnej cywilizacji. Założenia ekonomicznej teorii transportu. Popyt i podaż na usługi transportowe. Funkcjonowanie rynków usług transportowych. Teoretyczne aspekty kształtowania cen usług transportowych. Infrastruktura transportowa w funkcjonowaniu państwa. System transportowy państwa. Ćwiczenia: Definicje, funkcje, cele oraz klasyfikacja transportu. Cechy technicznoeksploatacyjne gałęzi transportu. Sfery zainteresowań badawczych ekonomiki transportu. Transport jako czynnik lokalizacji sił wytwórczych. Klasyfikacja oraz źródła powstawania potrzeb transportowych. Tradycyjny cykl rozwoju transportu. Mierniki produkcji transportowej. Cechy oraz klasyfikacja rynku usług transportowych. Charakterystyka rynkowa poszczególnych gałęzi transportu. Korzyści zewnętrzne działalności transportowej. Układy analityczne kosztów transportu. Koszty społeczne, zewnętrzne oraz kongestii w transporcie. Znaczenie infrastruktury transportu w rozwoju społeczno-gospodarczym. Infrastruktura społeczna oraz ekonomiczna. Charakterystyka oraz cechy systemu transportowego.

Metody kształcenia

Wykład z zastosowaniem prezentacji multimedialnej. Ćwiczenia mają postać dyskusji dydaktycznej opierającej się na odpowiedziach na wcześniej postawione pytania na podstawie wiedzy uzyskanej na wykładzie oraz literatury przedmiotu. Podczas ćwiczeń wcześniej opracowane przez studentów pytania są opisywane i wyjaśniane. Oceniane jest zaangażowanie w przygotowanie do zajęć oraz aktywność. Na ćwiczeniach wykorzystywane są także takie metody jak praca w grupach oraz analiza przypadków.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student posiada szczegółową wiedzę w zakresie wybranych obszarów logistyki, w tym ekonomiki transportu.	K_W04	- egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne - kolokwium	- Wykład - Ćwiczenia
Student posiada uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z logistyką, szczególnie w zakresie ekonomiki transportu.	K_W03	- egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne - kolokwium - przygotowanie projektu	- Wykład - Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Zaliczenie obejmuje problematykę transportu (K_W04). Zaliczenie jest w formie pisemnej – pytania opisowe (5 pytań, każde po 20 punktów) Zasady ustalania oceny końcowej: 0-50 pkt. „ndst”, 51-60 pkt. „dost”, 61-70 pkt. „dst plus”, 71-80 pkt. „dobry”, 81-90 pkt. „db plus”, 91-100 pkt. „bdb”. Na ćwiczeniach studenci rozwiązują zadania (K_W03) oraz

przygotowują projekt dotyczący systemów transportowych stosowanych w procesie gospodarowania różnych organizacji. W ramach zajęć studenci realizują poszczególne etapy projektu. W trakcie ćwiczeń przewidziane są dwa kolokwia. Ocena jest uzależniona od: - zaliczenia kolokwii – każde kolokwium 25% oceny końcowej (25 punktów), - zaliczenia projektu – 25% oceny końcowej (25 punktów), - aktywnego udziału w zajęciach (15% oceny końcowej) oraz systematycznej pracy studenta podczas całego semestru (10% oceny końcowej). Warunek zaliczenia ćwiczeń: oddanie pracy zaliczeniowej (projektu) w postaci elektronicznej (edytor Word, prezentacja PowerPoint) zaliczenie dwóch kolokwii (min. 13 punktów) oraz uzyskanie minimum 51 punktów (zakres punktowy dla oceny – jak przy egzaminie). Ocena końcowa przedmiotu stanowi średnią arytmetyczną pozytywnych ocen z poszczególnych form ćwiczeń (tj. wykładów, ćwiczeń, laboratorium, seminariów) prowadzonych w ramach przedmiotu.

Literatura podstawowa

1. Transport. Red. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król. PWN, Warszawa 2005
2. W. Grzywacz, J. Burnewicz: Ekonomika transportu. WKiŁ, Warszawa 1989
3. Koźlak A.: Ekonomika transportu. Wyd. Naukowe UG, Gdańsk 2010

Literatura uzupełniająca

1. J. Witkowski, Zarządzanie łańcuchem dostaw, PWE, Warszawa 2010
2. „Problemy Ekonomiki Transportu”
3. „Przegląd Komunikacyjny”
4. "Logistyka"

Uwagi

oprac. dr Agnieszka Perzyńska

Zmodyfikowane przez dr Agnieszka Perzyńska (ostatnia modyfikacja: 30-08-2016 11:28)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ