

Teoria ruchu pojazdów samochodowych - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Teoria ruchu pojazdów samochodowych
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-P-04_15
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2017/2018

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	5
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Jerzy Sobich

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	30	2	18	1,2	Egzamin
Ćwiczenia	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Poznanie zasad doboru wartości podstawowych parametrów konstrukcyjnych wpływających na jego własności trakcyjne.

Wymagania wstępne

Mechanika ogólna.

Zakres tematyczny

Treść wykładów

Wyznaczanie parametrów geometryczno–masowych pojazdu. Kinematyka i dynamika koła odkształcalnego. Opory ruchu pojazdu. Charakterystyki trakcyjne pojazdu. Wskaźnik dynamiczny. Dobór mocy silnika. Dobór przełożeń w układzie napędowym pojazdu. Proces hamowania pojazdu. Stabilność ruchu pojazdu: jazda na zakręcie, nadsterowność i podsterowność pojazdu. Drgania pojazdu, dobór sztywności zawieszenia.

Treść ćwiczeń

Wyznaczanie oporów ruchu pojazdu, dobór mocy silnika, dobór przełożeń w układzie napędowym, sporządzanie charakterystyk trakcyjnych pojazdu.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny.

Ćwiczenia rachunkowe i projektowe.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Posiada gruntowną wiedzę z zakresu kinematyki ruchu pojazdu.	K_W16	egzamin - ustny, opisowy, testowy i inne	Wykład
Posiada umiejętność szacowania wartości podstawowych parametrów układu napędowego, obliczania oporów ruchu, sporządzania wykresów trakcyjnych, analizy procesu hamowania, analiza stabilności ruchu prostoliniowego i krzywoliniowego pojazdu.	K_U15 K_U17	- aktywność w trakcie zajęć - projekt	Ćwiczenia

Warunki zaliczenia

Ocena z ćwiczeń jest określona na podstawie realizacji ćwiczeń rachunkowych i projektów.

Ocena z wykładu jest określona na podstawie wyniku egzaminu pisemnego.

Literatura podstawowa

1. Siłka W., Teoria ruchu samochodu, WNT, Warszawa 2002.
2. Arczyński S., Mechanika ruchu samochodu. WNT, Warszawa 1993.

Literatura uzupełniająca

1. Orzełowski S., Badania samochodów. WNT, Warszawa 1998.
2. Mischke M., Dynamika samochodu. T. 1, Napęd i hamowanie. WKiŁ. Warszawa 1987.
3. Mischke M., Dynamika samochodu. T. 2, Drgania. WKiŁ. Warszawa 1987.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 05-05-2017 13:00)

Wygenerowano automatycznie z systemu SyllabUZ