

Traffic Safety - course description

General information	
Course name	Traffic Safety
Course ID	06.1-WM-MiBM-KiEP-P-14_15
Faculty	Faculty of Mechanical Engineering
Field of study	Mechanical Engineering
Education profile	academic
Level of studies	First-cycle studies leading to Engineer's degree
Beginning semester	winter term 2017/2018

Course information	
Semester	7
ECTS credits to win	1
Course type	obligatory
Teaching language	polish
Author of syllabus	dr inż. Mirosław Żygadło

Classes forms					
The class form	Hours per semester (full-time)	Hours per week (full-time)	Hours per semester (part-time)	Hours per week (part-time)	Form of assignment
Project	15	1	9	0,6	Credit with grade

Aim of the course

Celem przedmiotu jest praktyczne zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Poznanie czynników i rozwiązań zapewniających oraz zwiększających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

Prerequisites

Podstawowe wiadomości z mechaniki, budowy pojazdów, teorii ruchu pojazdów. Prawo o ruchu drogowym.

Scope

Niebezpieczeństwa i zagrożenia związane z uczestnictwem w ruchu drogowym. Analiza wyników badań stanu bezpieczeństwa, charakterystyka ogólna wypadków drogowych. Analiza wpływu stanu infrastruktury drogowej i jej otoczenia, cech pojazdów i zachowań kierowcy na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rozwiązania konstrukcyjne w pojazdach zwiększające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Analiza przyczyn wypadków oraz prawnych i społecznych ich skutków

Teaching methods

Projekt - praca z materiałami źródłowymi - ich analiza i synteza.

Learning outcomes and methods of theirs verification

Outcome description	Outcome symbols	Methods of verification	The class form
Posiada umiejętność krytycznego podejścia do zagadnień związanych z BRD. Rozumie znaczenie i powiązania z układu człowiek-pojazd-otoczenie, posiadał podstawową wiedzę w zakresie rekonstrukcji zdarzeń drogowych	K_U15	- a project - an observation and evaluation of activities during the classes	Project
Posiada umiejętność prawidłowej identyfikacji znaczenia zagrożenia wynikającego z niebezpieczeństw występujących w ruchu drogowym.	K_K02	- a project - an ongoing monitoring during classes	Project
Student posiada podstawową wiedzę w zakresie zagadnień związanych z BRD	K_W10	- a project - an observation and evaluation of activities during the classes	Project

Assignment conditions

Zaliczenie przedmiotu w oparciu o ocenę przygotowanego przez studenta samodzielnego opracowania odnoszącego się do wybranego tematu z zakresu BRD.

Kryterium ocen:

2,0 - brak zaliczenia (opracowanie z istotnymi błędami, brak opracowania),

3,0 - opracowanie w stopniu dostatecznym zgodne z tematem, małe błędy,

3,5 - opracowanie wykonane w sposób szablonowy,

4,0 - opracowanie poprawne,

4,5 - opracowanie znacznie wykraczające poza schematy, dość oryginalne,

5,0 - opracowanie całkowicie nowatorskie, znacznie wyróżniające się, wysoki profesjonalizm przedstawienia omawianego zagadnienia

Recommended reading

1. Wicher J. : Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. WKiŁ, Warszawa 2002.
2. Wierciński J.: Wypadki drogowe – elementy analizy technicznej i opiniowania. WKiŁ, Warszawa 1985.
3. Datka S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu. WKiŁ Warszawa 1999.
4. Bachrach A.: Elementy ogólnej profilaktyki wypadków drogowych. Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 1978.
5. Krystek R.: Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. WKŁ, Warszawa 2009.
6. Arczyński S.: Mechanika ruchu samochodu, WNT, Warszawa 1994.

Further reading

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.
2. Gacek W.: Pierwsza pomoc. Warszawa, Centralny Instytut Ochrony Pracy, 1998.
3. Prochowski L.: Pojazdy mechaniczne. Mechanika ruchu, WKiŁ, Warszawa, 2005.
4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego (kwartalnik), Wydawnictwo Instytutu Transportu Samochodowego

Notes

Modified by dr inż. Mirosław Żygadło (last modification: 12-05-2017 10:15)

Generated automatically from SylabUZ computer system