

Komputerowe wspomaganie projektowania podzespołów samochodów - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Komputerowe wspomaganie projektowania podzespołów samochodów
Kod przedmiotu	06.1-WM-MiBM-KiEP-D-14_15L_pNadGenGB0MR
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Mechanika i budowa maszyn
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2017/2018

Informacje o przedmiocie	
Semestr	3
Liczba punktów ECTS do zdobycia	1
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Laboratorium	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Umiejętność zastosowania systemu CATIA do projektowania części i podzespołów pojazdu.

Wymagania wstępne

Grafika inżynierska, informatyka, podstawy konstrukcji maszyn.

Zakres tematyczny

Projekt podzespołu pojazdu w systemie CATIA.

Metody kształcenia

Ćwiczenia projektowe przy komputerze.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Główna wiedza z zakresu komputerowo wspomaganej projektowania części i podzespołów pojazdu .	K_W04	- bieżąca kontrola na zajęciach - projekt	Laboratorium
Umiejętność projektowania podzespołów pojazdu w systemie CATIA.	K_U08	- bieżąca kontrola na zajęciach - projekt	Laboratorium

Warunki zaliczenia

Pozytywna ocena z wykonanych projektów.

Literatura podstawowa

- Wyleżoł M., Modelowanie bryłowe w systemie CATIA. Przykłady i ćwiczenia. Wyd. Helion 2002.
- Węlczyko A., CATIA v.5. Przykłady efektywnego zastosowania w projektowaniu mechanicznym. Wyd. Helion 2005.
- Skarka w., Mazurek A., Podstawy modelowania i zapisu konstrukcji. Wyd. Helion 2005.

Literatura uzupełniająca

- Wyleżoł M., Modelowanie powierzchniowe i hybrydowe w systemie CATIA v.5. Wyd. Helion 2003.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Daniel Dębowski (ostatnia modyfikacja: 26-04-2017 11:08)

