

Gospodarka elektroniczna w transporcie i spedycji - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Gospodarka elektroniczna w transporcie i spedycji
Kod przedmiotu	06.9-WZ-LogP-GETS
Wydział	Wydział Ekonomii i Zarządzania
Kierunek	Logistyka / Transport i spedycja
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	pierwszego stopnia z tyt. inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2016/2017

Informacje o przedmiocie	
Semestr	6
Liczba punktów ECTS do zdobycia	4
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr Katarzyna Huk

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Laboratorium	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy na temat funkcjonowania systemów mobilnych transporcie. Studenci zdobywają wiedzę dotyczącą rozwoju tych systemów, zasad ich funkcjonowania, wykorzystania w praktyce. Ponadto poznają systemy sterowania ruchem, zarówno o wymiarze krajowym jak również lokalnym.

Wymagania wstępne

Brak

Zakres tematyczny

Wykładnia istoty i funkcji mobilnych systemów transportowych. Telematyka transportu. Polityka i programy rozwoju mobilnych systemów transportowych. Gałęziowe systemy mobilnych systemów transportowych. Wpływ mobilnych systemów transportowych. Innowacje w mobilnych systemach transportowych.

Metody kształcenia

Wykład z zastosowaniem prezentacji multimedialnej, projekt, praca grupowa, metoda projektu.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student posiada uporządkowaną wiedzę z zakresu funkcjonowania transportu oraz jego elementów, w tym mobilnych systemów transportowych. Wiedza ta przydatna jest do formułowania problemów dotyczących współczesnych systemów transportowych.	K_W01 K_W04 K_W09	- aktywność w trakcie zajęć - kolokwium - projekt - zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne	- Wykład - Laboratorium
Student posiada umiejętność rozumienia zjawisk i procesów, które zachodzą w ramach funkcjonowania mobilnych systemów transportowych. Potrafi wskazać ich przyczyny i przebieg.	K_W07 K_U01	- aktywność w trakcie zajęć - kolokwium - projekt	Laboratorium
Student prawidłowo rozwiązuje zadania z zakresu transportu oraz jest w stanie dobrać odpowiednie metody i rozwiązania techniczne odnoszące się do mobilnych systemów transportowych.	K_U14 K_U15 K_K03	- aktywność w trakcie zajęć - kolokwium - obserwacja i ocena aktywności na zajęciach - projekt	Laboratorium
Student wykazuje się na zajęciach pomysłowością i aktywnością. Przygotowywane przez studentów prezentacje przedstawiane są w sposób czytelny. Student potrafi podejmować działania w kierunku właściwego rozstrzygnięcia problemów, które może napotkać.	K_K05	- aktywność w trakcie zajęć - projekt	Laboratorium

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student posiada wiedzę o trendach rozwojowych dotyczących mobilnych systemów transportowych w transporcie oraz wiedzę z zakresu funkcjonowania struktur i instytucji społecznych w transporcie.	• K_W02 • K_W06	• aktywność w trakcie zajęć • kolokwium • projekt • zaliczenie - ustne, opisowe, testowe i inne	• Wykład • Laboratorium

Warunki zaliczenia

Studenci zobowiązani są do uzyskania zaliczenia z wykładu na ocenę. Zaliczenie otrzymuje student, który uzyska co najmniej 60 % poprawnych odpowiedzi na pytania otwarte sformułowane w kolokwium zaliczającym wykład. Studenci zobowiązani są do także uzyskania zaliczenia z projektu na ocenę. Warunkiem uzyskania zaliczenia jest przygotowanie i prezentacja referatu w grupach o zadanej tematyce z wykorzystaniem technik multimedialnych. Czas prezentacji od 40-60 min. Po wygłoszeniu referatu odbywa się dyskusja i oceniana jest aktywność studentów w prowadzonej dyskusji. Drugim warunkiem zaliczenia zajęć projektowych jest pozytywna ocena z oddania pracy zaliczeniowej (projektu) w postaci elektronicznej (edytor Word, prezentacja PowerPoint) zaliczenie dwóch kolokwiiów (każde kolokwium min. 13 punktów) oraz uzyskanie minimum 51 punktów (zakres punktowy dla oceny – jak przy egzaminie).

Literatura podstawowa

1. Rydzkowski W. (2004): Transport, Wydawnictwo PWN, Warszawa.
2. Liberacki B., Mindur L. (2007): Uwarunkowania systemu transportowego Polski, Wyd. ITE, Radom.

Literatura uzupełniająca

1. Siergiejczyk M. (red.) (2013): Inteligentne systemy transportowe i sterowanie ruchem w transporcie. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa.
2. Szałek B. (1985): Systemy transportowe. Politechnika Szczecińska, Szczecin.

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr Katarzyna Huk (ostatnia modyfikacja: 22-04-2017 19:30)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ