

Systemy transportowe w inżynierii produkcji - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Systemy transportowe w inżynierii produkcji
Kod przedmiotu	06.9-WM-ZIP-ZPU-D-20
Wydział	Wydział Mechaniczny
Kierunek	Zarządzanie i inżynieria produkcji
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr zimowy 2017/2018

Informacje o przedmiocie	
Semestr	2
Liczba punktów ECTS do zdobycia	4
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	dr inż. Roman Kielec, prof. UZ

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	9	0,6	Zaliczenie na ocenę
Projekt	30	2	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Zapoznanie z katalogiem środków i urządzeń do transportu bliskiego. Nabycie umiejętności systemowego podejścia do projektowania, modernizacji i eksploatacji systemów transportowych oraz zarządzania nimi.

Wymagania wstępne

Logistyka produkcji. Zarządzanie produkcją i usługami.

Zakres tematyczny

Wykład

Logistyka. Logistyka zaopatrzenia, dystrybucji oraz transportu wewnętrznego. Transport, spedycja, magazynowanie. Zewnętrzne firmy *logistyczne – outsourcing i współpraca*. Planowanie i prognozowanie zapotrzebowania na usługi transportowe zewnętrzne i wewnętrzne. Planowanie procesów transportowych w systemach produkcyjnych. Planowanie sieci transportowych oraz organizowanie potoków ruchu z uwzględnieniem automatyzacji i robotyzacji procesów w systemach transportowych i produkcyjnych.

Projekt

Projektowania linii potokowych, metoda równoważenia linii. Zarządzanie procesami eksploatacji środków transportowych, harmonogramowanie napraw i remontów. Optymalizacja czynności i systemów transportowych dla transportu wewnętrznego i zewnętrznego. Outsourcing logistyczny.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny.

Projekt – praca indywidualna i grupowa studentów z wykorzystaniem literatury i notatek z wykładów.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągania efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Student ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę z zakresu optymalizacji przepływu produkcji	K_W15	kolokwium	Wykład
Student potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy.	K_K06	projekt	Projekt
Posiada uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie organizacji systemów produkcyjnych.	K_W12	kolokwium	Wykład
Potrafi wybrać metodę wspomagania podejmowania decyzji w planowaniu i zarządzaniu produkcją oraz dokonać ewentualnych modyfikacji stosowanych metod.	K_U26	projekt	Projekt
Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury oraz innych źródeł, integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny oraz wyciągać wnioski	K_U01	projekt	Projekt

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Potrafi ocenić przydatność oraz możliwości zastosowania najnowszych technik i technologii w zakresie planowania i zarządzania produkcją	K_U20	projekt	Projekt

Warunki zaliczenia

Wykład – warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium.

Zaliczenie projektu uzyskuje się na podstawie pozytywnej oceny ze zrealizowanych projektów. Kryteria oceny projektów obejmują elementy wiedzy, umiejętności i kompetencji scharakteryzowane w efektach kształcenia.

Literatura podstawowa

1. Gregoraszczyk M., Mechanizacja transportu wewnętrznego, Wydawnictwo Naukowo-Dydaktyczne, Kraków 1999.
2. Matuszek J. Inżynieria produkcji, Bielsko-Biała, 2000
3. Korzeń Z., Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, Tom I - Infrastruktura, technika, informacja, Biblioteka logistyka, Poznań, 1998
4. Romanow P., Zarządzanie transportem przedsiębiorstw przemysłowych, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2003

Literatura uzupełniająca

1. Pawlicki K., Transport w przedsiębiorstwie, Maszyny i urządzenia, WSiP, Warszawa 1996
2. Fertsch M., Podstawy zarządzania przepływem materiałów w przykładach, Biblioteka logistyka, Poznań 2003

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Tomasz Belica (ostatnia modyfikacja: 09-04-2018 12:45)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ