

Utrzymanie i przebudowa istniejącej sieci drogowej - opis przedmiotu

Informacje ogólne	
Nazwa przedmiotu	Utrzymanie i przebudowa istniejącej sieci drogowej
Kod przedmiotu	06.4-WI-BUDP-UiP...-S16
Wydział	Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
Kierunek	Budownictwo / Drogi i mosty
Profil	ogólnoakademicki
Rodzaj studiów	drugiego stopnia z tyt. magistra inżyniera
Semestr rozpoczęcia	semestr letni 2018/2019

Informacje o przedmiocie	
Semestr	2
Liczba punktów ECTS do zdobycia	2
Typ przedmiotu	obowiązkowy
Język nauczania	polski
Sylabus opracował	• dr inż. Józef Włosek

Formy zajęć					
Forma zajęć	Liczba godzin w semestrze (stacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (stacjonarne)	Liczba godzin w semestrze (niestacjonarne)	Liczba godzin w tygodniu (niestacjonarne)	Forma zaliczenia
Wykład	15	1	18	1,2	Zaliczenie na ocenę

Cel przedmiotu

Intencja prowadzącego jest ukazanie praktycznych aspektów projektowania i wykonawstwa w szczególności kosztów finansowych i społecznych utrzymania i przebudowy dróg.

Wymagania wstępne

Znajomość budowy dróg i ulic.

Zakres tematyczny

Parametry sieci drogowej miejskiej. Sieć drogowa kraju. Utrzymanie nawierzchni drogowych. Utrzymanie węzłów drogowych. Utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich. Koszt utrzymania dróg i węzłów; koszty stałe i koszty zmienne. Naprawa nawierzchni, ochrona drogi jako obowiązek zarządcy drogi. Nawierzchnie złożone, whitetopping. Hierarchizacja sieci drogowej. Przebudowa istniejącej sieci drogowej. Wzmacnianie konstrukcji jezdni. Obowiązki zarządcy drogi w świetle ustawy o drogach publicznych.

Metody kształcenia

Wykład konwencjonalny, pokaz.

Efekty uczenia się i metody weryfikacji osiągnięcia efektów uczenia się

Opis efektu	Symbole efektów	Metody weryfikacji	Forma zajęć
Ma pełną wiedzę w zakresie sieci drogowej, i drogowych obiektów inżynierskich. W szczególności w zakresie wpływu jakości wykonywanych robót na nośność i trwałość nawierzchni drogowej, zasady odbioru robót drogowych pod względem jakości, Utrzymanie nawierzchni drogowych	• K_W04	• aktywność w trakcie zajęć	• Wykład
Utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich. Koszt utrzymania dróg i węzłów; koszty stałe i koszty zmienne. Naprawa nawierzchni podatnych. Naprawa nawierzchni sztywnych	• K_W05	• kolokwium	• Wykład
Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy	• K_K01	• obserwacja i ocena aktywności na zajęciach	• Wykład

Warunki zaliczenia

Zaliczenie na podstawie testu z progami punktowymi:

50% - 60% pozytywnych odpowiedzi – dst,

61% - 70% dst plus,

71% - 80% db,

81% - 90% db+,

91% - 100% bdb.

Literatura podstawowa

1. Praca zbiorowa pod kierunkiem Leszka Rafalskiego Studia i materiały IBDIM zeszyt nr 65 pt.: „Eksploatacja dróg”.Warszawa 2011
2. Materiały informacyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Literatura uzupełniająca

1. brak

Uwagi

Zmodyfikowane przez dr inż. Gerard Bryś (ostatnia modyfikacja: 19-04-2018 15:55)

Wygenerowano automatycznie z systemu SylabUZ